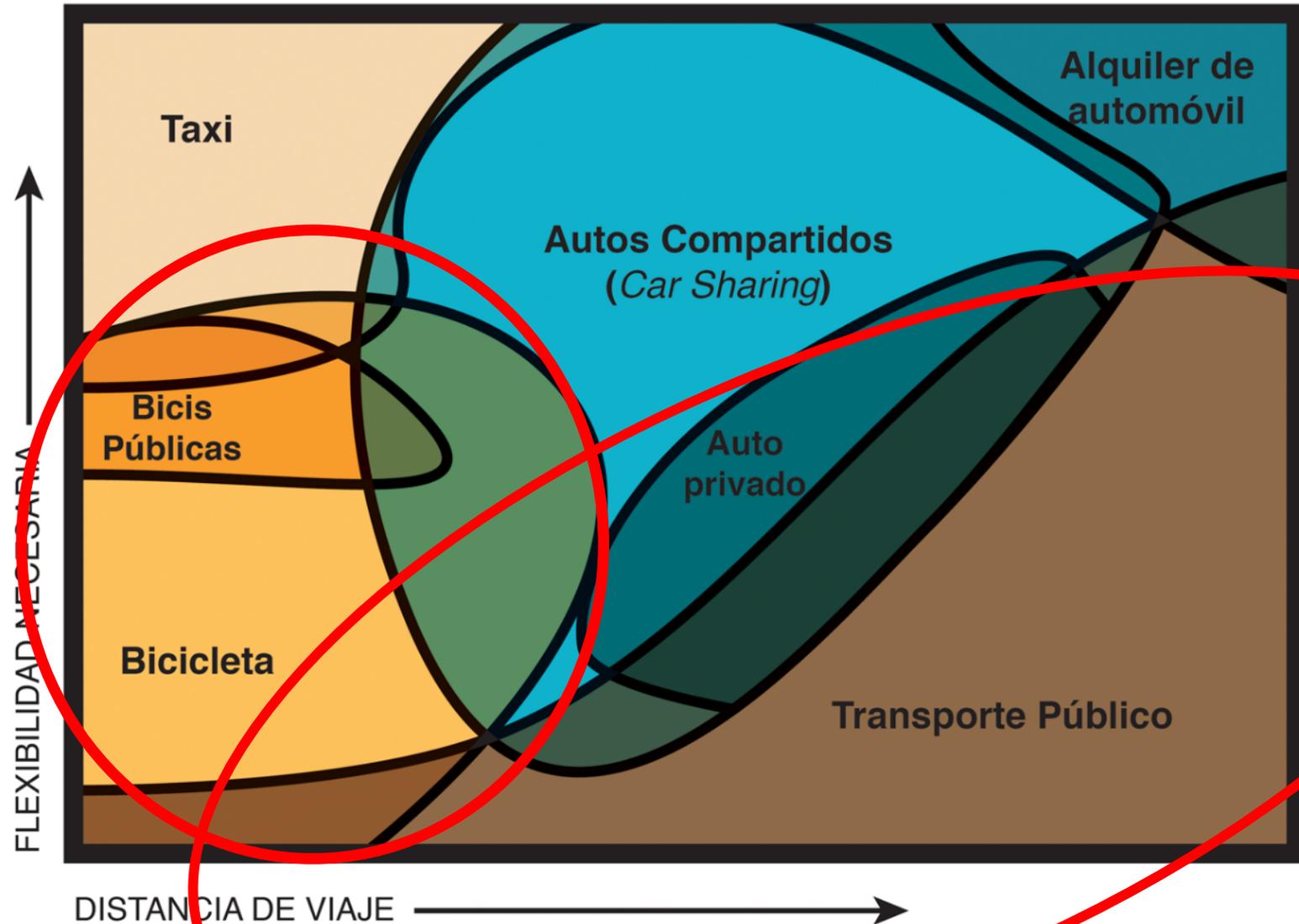


A woman in a dark blazer and white pants sits in a blue bicitaxi (pedicab) on a city street. The bicitaxi has a blue canopy and is being pedaled by a person in a light blue uniform. In the background, a yellow taxi is visible, and the street is lined with trees and buildings. A semi-transparent grey box with white text is overlaid on the image.

**integrar bicicletas y
bicitaxis en Bogotá y
Colombia:
¿sirve de algo?**

Cada modo tiene una vocación

- Transporte público es poco flexible pero para distancias largas
- Bicicletas son flexibles pero para distancias medianas



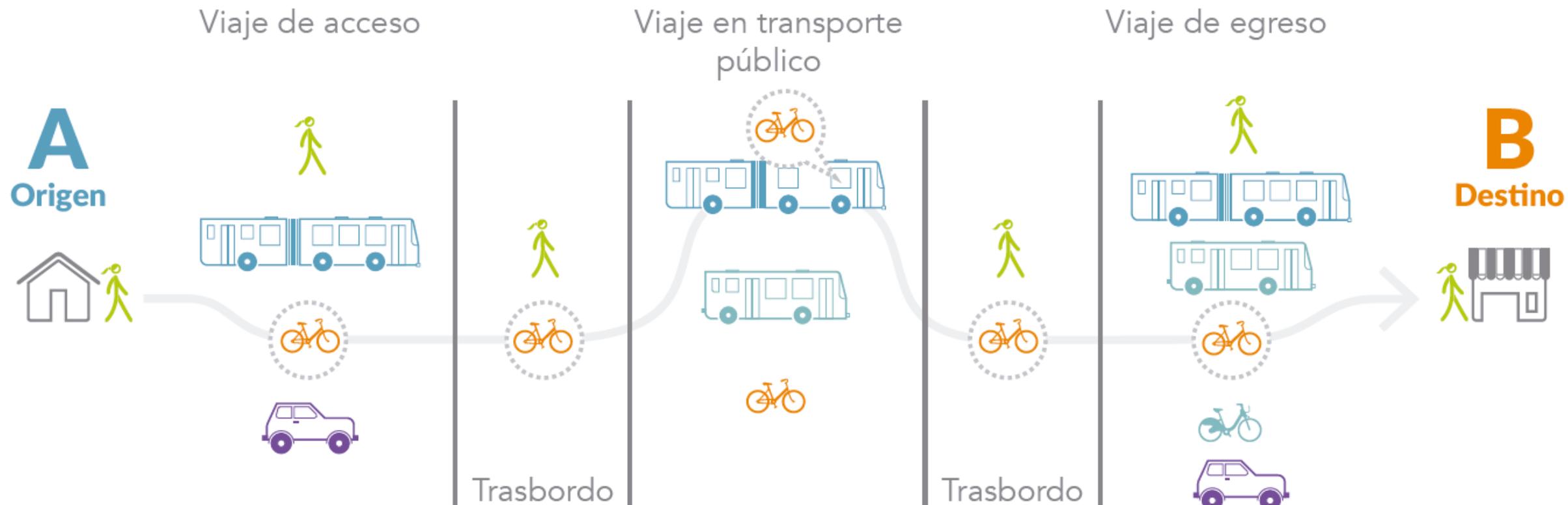
Fuente: Despacio para BID 2013

Las bicicletas (y bicitaxis) caben en muchas partes



Fuente: Despacio para Ministerio de Transporte 2016

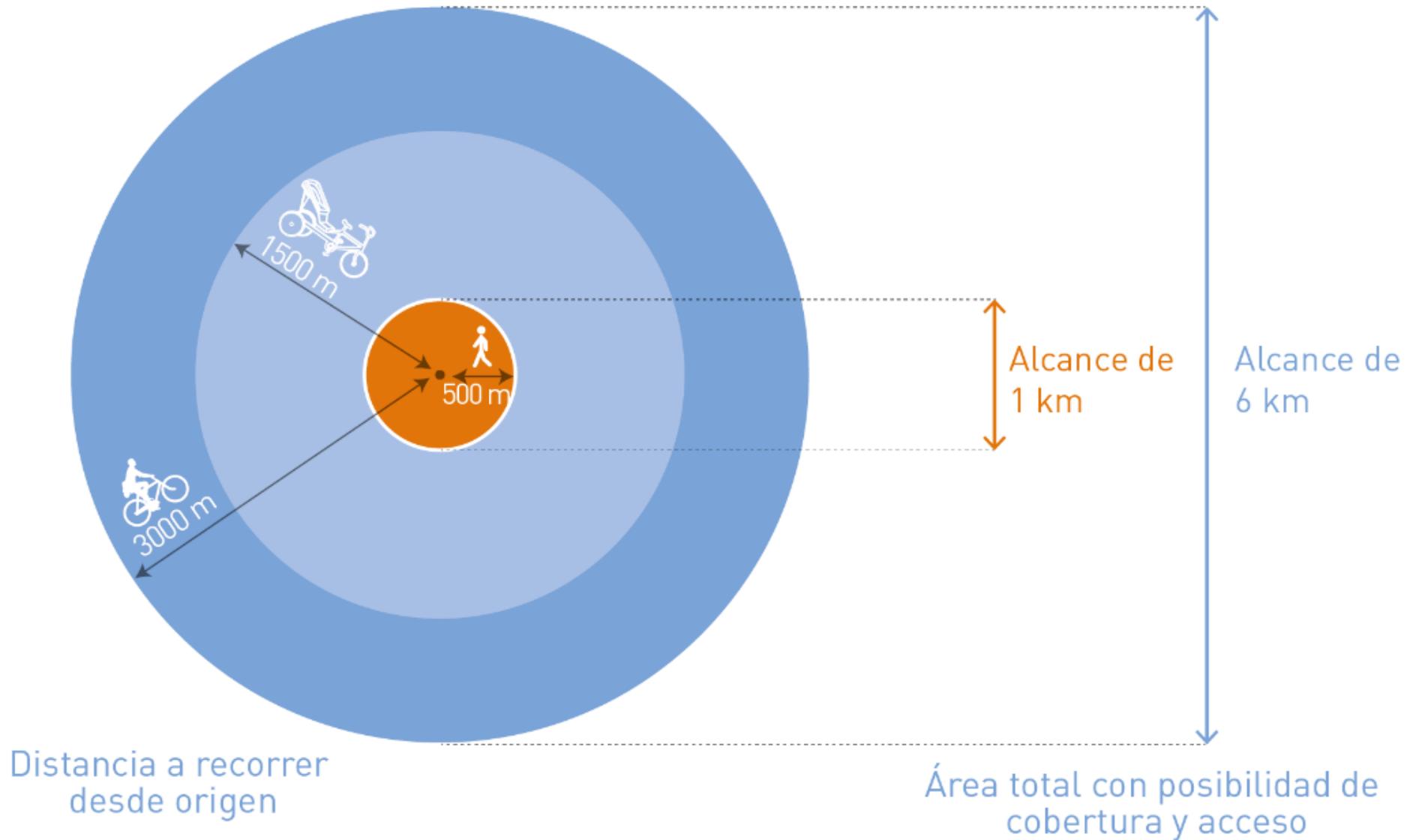
Las bicicletas / bicitaxis pueden integrarse



 *Ejemplo de viaje de total integración*

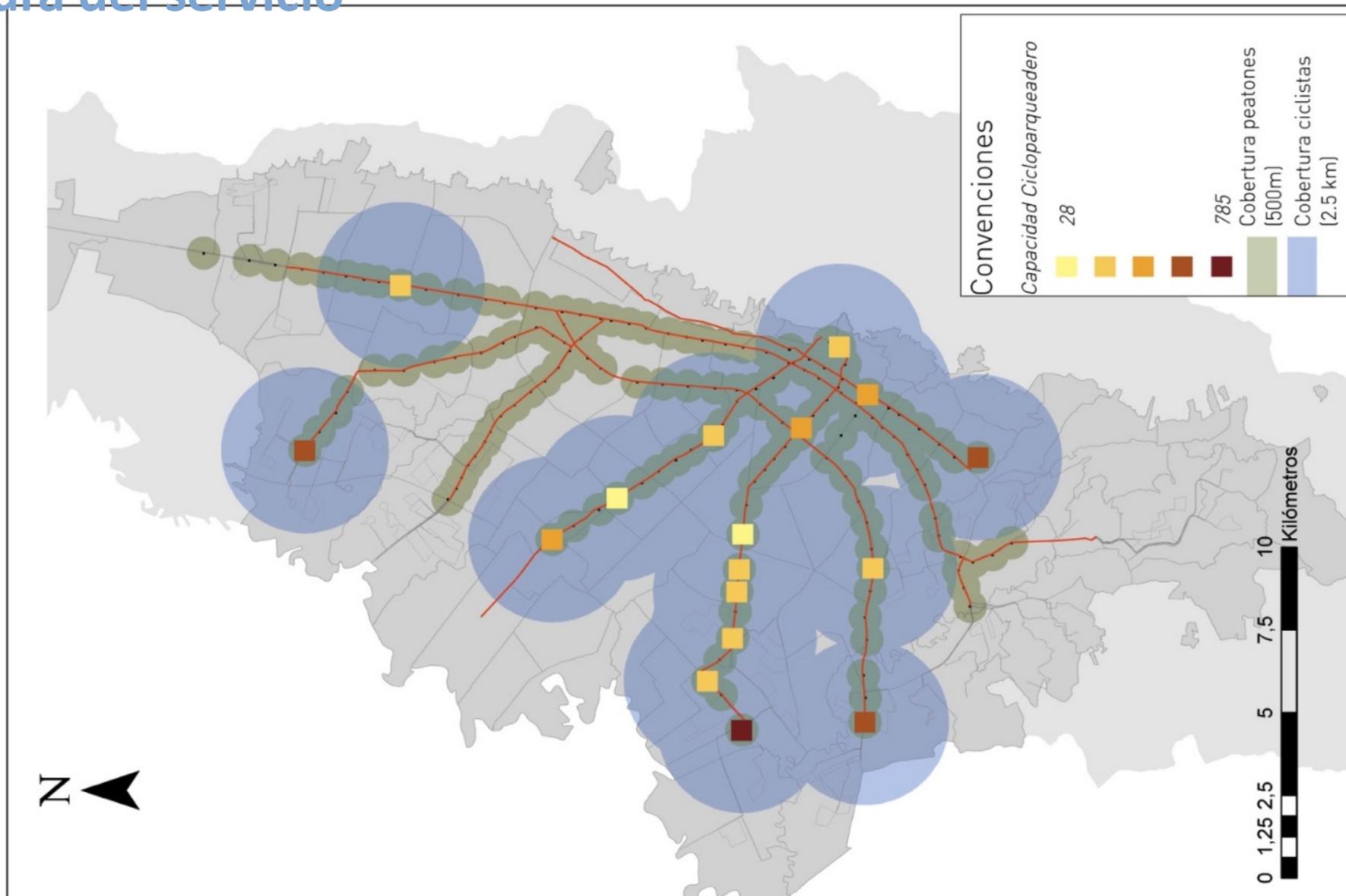
Fuente: Despacio para Ministerio de Transporte 2016

Amplían la cobertura y complementan flexibilidad + distancia



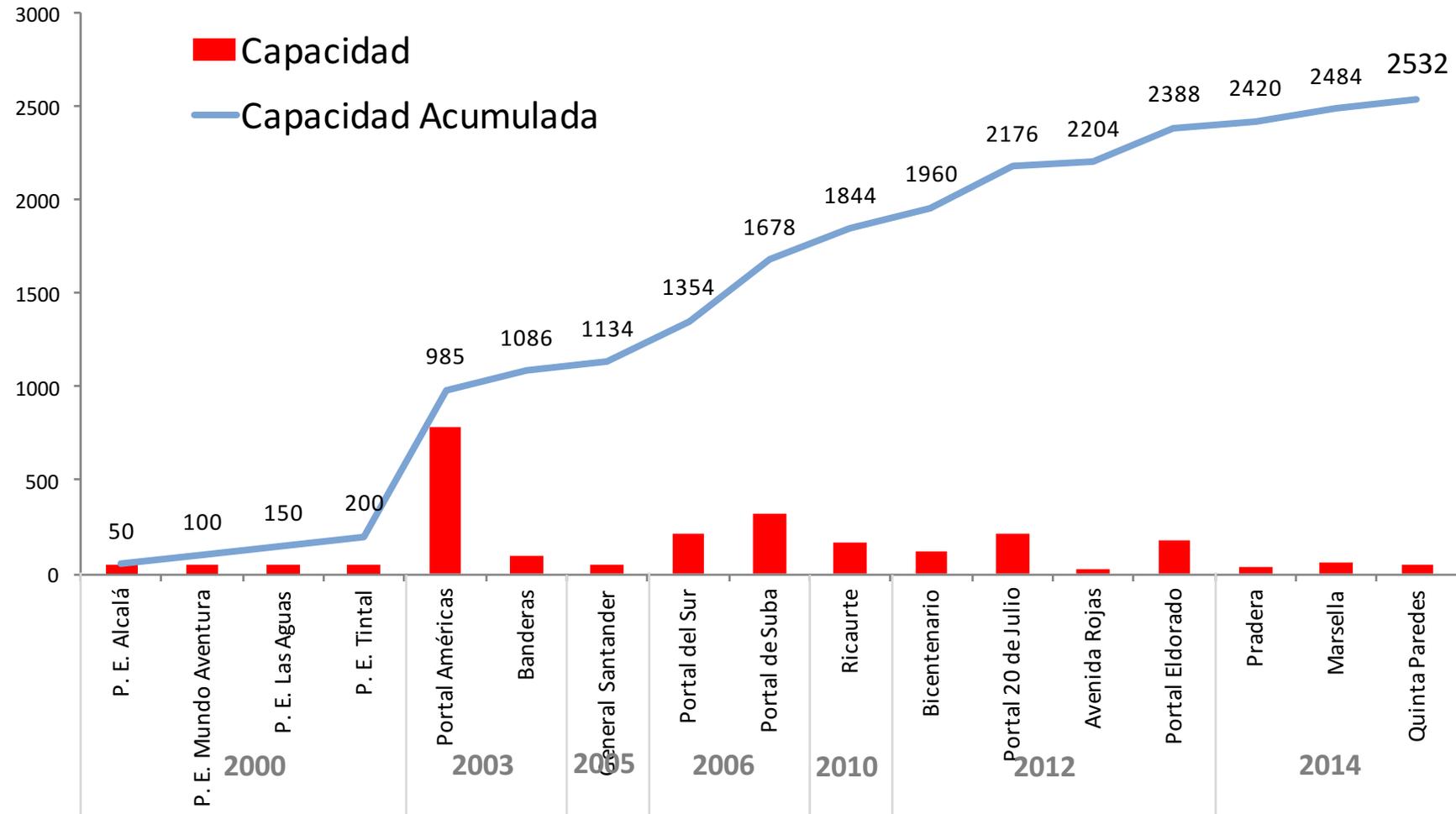
Integración bicicletas con TM (3 kms)

cobertura del servicio

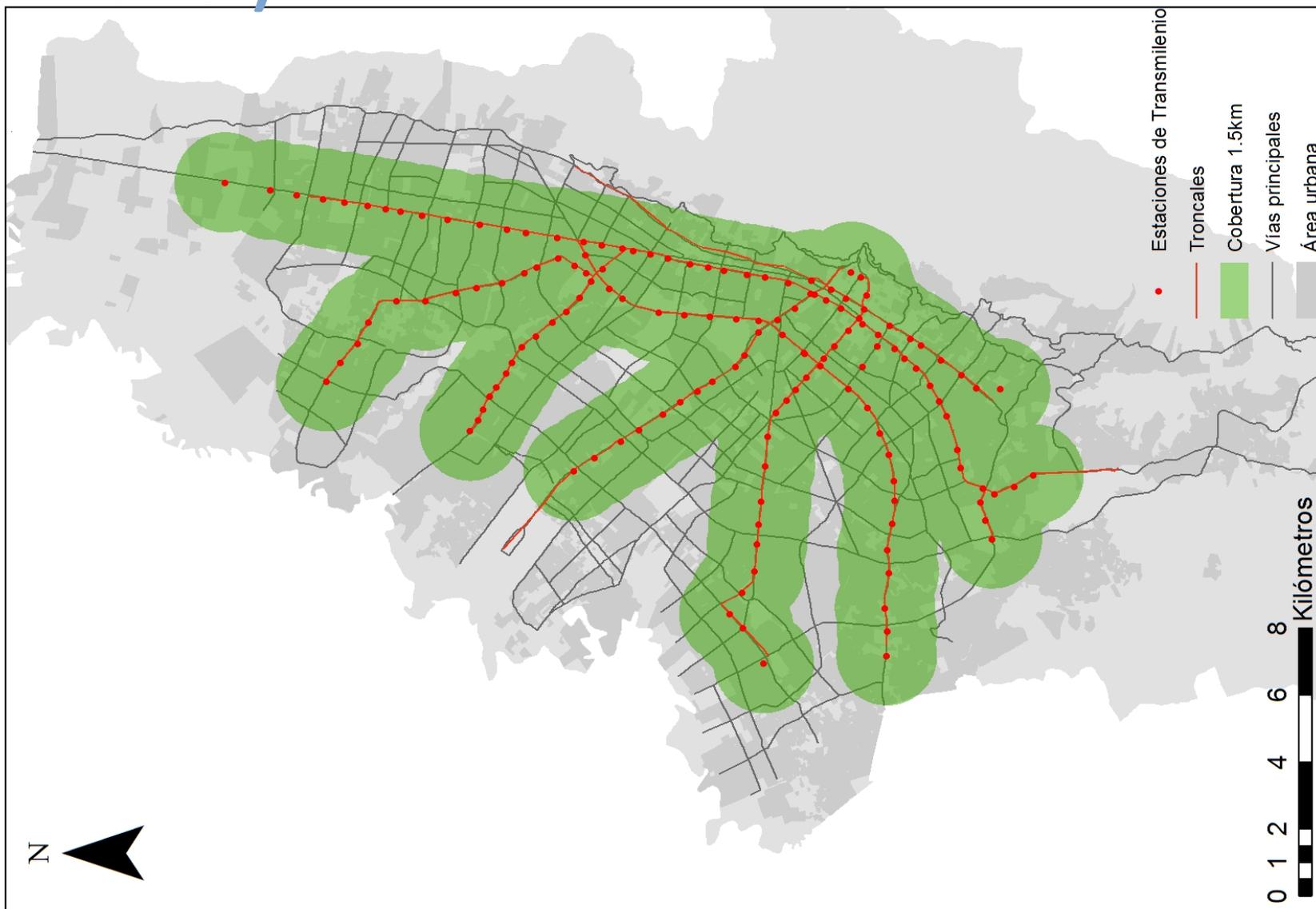


Fuente:
Despacio, 2015

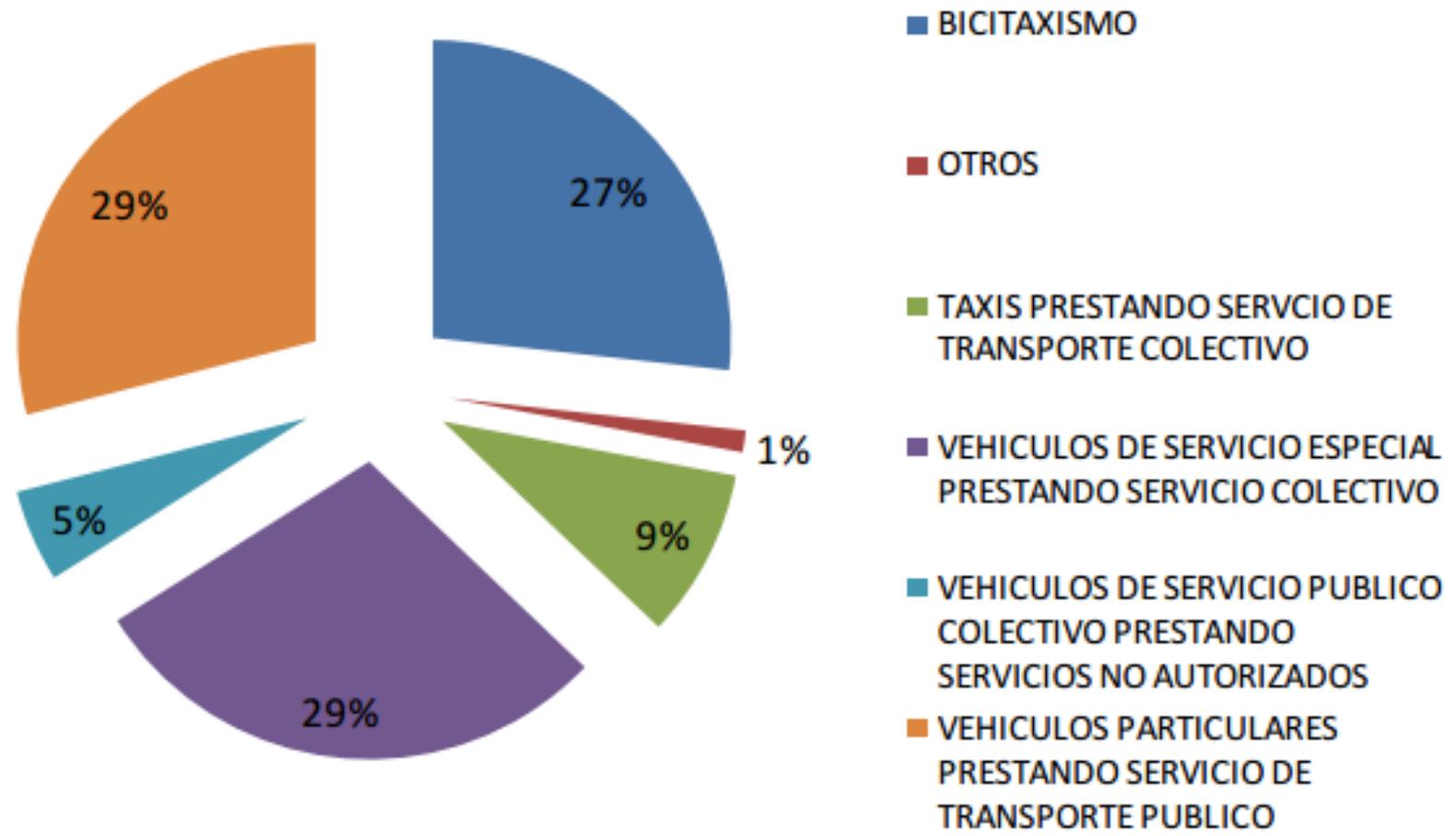
Integración con Transmilenio (estacionamientos para bicicleta) capacidad



... y con bicitaxis en toda la red (1.5km buffer)



Participación de usuarios por Modalidad del transporte informal. A partir de datos SDM – Dirección de Control y Vigilancia. Enero 2011.

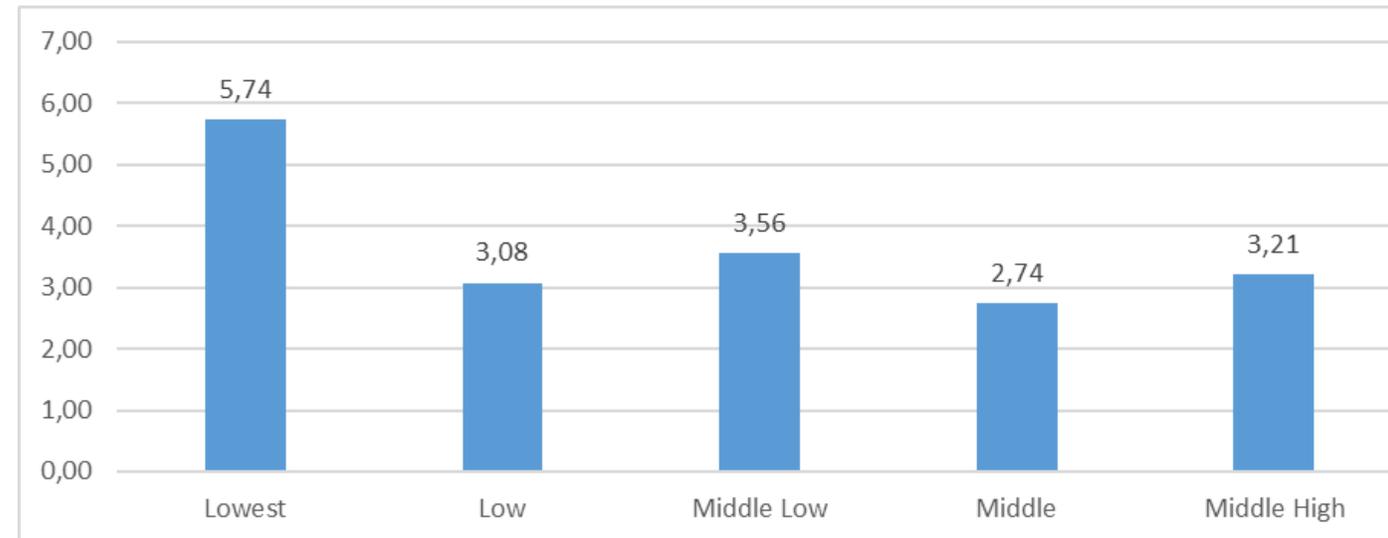


Fuente: Viabilidad Técnica y Financiera de la Utilización del Bicitaxi como medio de transporte público en el marco del Sistema Integrado de Transporte Público en Bogotá D.C. (Claudia Janeth Mercado Velandia, 2012) <http://www.bdigital.unal.edu.co/9835/1/2300463.2012.pdf>

Integración del TNM con el transporte público

- Atractivo: puede resolver el problema de accesibilidad a las estaciones
- Como alimentador: es sustancialmente más rápida que caminar y más flexible que el transporte público.
- Uso combinado de bici y TP puede ser competencia al carro particular

Distancia promedio recorrida para acceder a TM según nivel socioeconómico



Fuente: Pabón, 2015

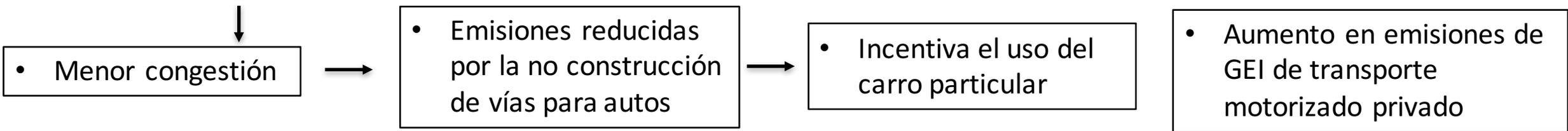
- El estrato 1 recorre mayor distancia en bicicleta para acceder a Transmilenio

Cadena causal mitigación - Bicitaxis

Regulación y promoción adecuada de bicitaxis genera:

- Mayor accesibilidad local
 - Viajes adicionales en Bicitaxi
 - Reemplazo de viajes de otros modos no sostenibles
- Mejora accesibilidad al transporte público y aumenta la ventaja comparativa del mismo
 - Viajes multimodales adicionales
 - Reemplazo de viajes no motorizados en viajes multimodales
 - Reemplazo de viajes motorizados privados por viajes multimodales

- Aumento en emisiones de GEI si los bicitaxis adicionales son propulsados a motos
- Reducción en emisiones de GEI si se prohíben viajes motorizados
- Aumento en emisiones de GEI de viajes adicionales en transporte público



Fuente: GIZ, Hill Consulting, 2016 (borrador)

Bicitaxismo en Bogotá

- Política pública con multi-enfoque
 - Características técnicas del vehículo
 - Normas que rijan la prestación del servicio
- Zonas residenciales de la ciudad
 - Ausencia o ineficiencia del TP
- La importancia ha sido validada socialmente +13.000 usuarios día
- Alimentación no integrada al sistema masivo de transporte distrital Transmilenio
- Alimentación a portales y estaciones intermedias
- Agremiación en cooperativas y asociaciones
- Ahorro de tiempo prima sobre el ahorro en dinero
- La eficiencia del servicio es un atractivo
- 6-9 minutos de viaje y de 1-2 minutos de espera
- Transporte barrial → escolares
- Tarifas entre 500 y 1000 pesos la mayoría, seguido de 1000 a 2000

Bicitaxismo en Bogotá

- Malas condiciones laborales
 - Tienen sisben pero no ARL
 - No cotizan a pensión
- Se debe garantizar la seguridad, la comodidad y la calidad de la operación para los usuarios
- CONPES 3167 “Política para mejorar el servicio de transporte público urbano de pasajeros”
 - *“promover un cambio modal en el uso de vehículos motorizados particulares hacia modos que son más eficientes en el uso del espacio vial escaso, y menos intensivos en generación de emisiones, incluidos los modos de transporte público masivo y no motorizado (a pie y bicicleta)”*
- 27% del transporte ilegal corresponde a Bicitaxismo en Bogotá
- Desestimular la utilización del vehículo particular por la percepción de discontinuidad del viaje y generar un servicio de movilidad eco-eficiente.
- Viajes complementarios al SITP de 1,5-2km

Resultados análisis Lucas Elsner (2015)

- La mayoría usan la bicicleta hace más de un año para llegar Transmilenio y la usan casi todos los días con ese propósito
- Mas rápido con respecto a los alimentadores
 - Lleno
 - Bajas frecuencias
- Hay distancias de viaje a TM de hasta 8km

Inauguración BRT Medellín (dic 2011)



Integración metro cable + bici Medellín!



- (ahora es permitido!)

Medellín lo permitió!

Desde el 8 de febrero las bicicletas convencionales podrán viajar en nuestras líneas **A y **B****



- La medida empieza a regir desde el 8 de febrero. De lunes a viernes el horario será de 8:00 p.m. a 11:00 p.m., los sábados de 4:00 p.m. a 11:00 p.m. y domingos y festivos durante toda la operación comercial.

(“Vaya **despacio** y vea nuestra hermosa ciudad, vaya rápido y vea nuestra **cárcel**”)

New York Times



GO SLOW
AND SEE OUR BEAUTIFUL
CITY
GO FAST AND SEE OUR
JAIL
STATE LAW ENFORCED.

CarlosFelipe Pardo
pardo@despacio.org
@carlospardo
Despacio
www.despacio.org



Bicitaxis en el mundo



Nombre del Servicio	Asobitur, Asobigolmo, Abijin y Asobicar.	Fecotricol y demás Asoc	Manhattan Rickshaw	Trixi	PEDICABS o Rickshaw	Bicicletas Adaptadas	Velotaxi
Ciudad	Municipio Santiago de Tolú (Colombia)	Bogotá D.C. (Colombia)	NEW YORK (EE UU)	BARCELONA (España)	LONDRES (Inglaterra)	DISTRITO FEDERAL (México)	BERLÍN (Alemania)
Inauguración	1998	1998	1995	1999	1997	2003	1997
Causa Aparición	Necesidad de Trabajo y Ausencia de transporte	Necesidad de Trabajo y Ausencia de transporte	Necesidad de Trabajo	Necesidad de Trabajo	Necesidad de Trabajo para los estudiantes extranjeros	Necesidad de transporte alternativo	Necesidad de transporte alternativo, en especial para los turistas
Disponibilidad del servicio	Todo el año - Día y Noche	5 am a 9 pm	Todo el año - Día y Noche	Todo el día con reserva. Sin reserva a la parada en la Catedral de 12.00-20.00 h	Todo el año - Día y Noche	Todo el año - Día y Noche	Todo el año - Día y Noche
Tipo de Servicio	Transporte turístico	Transporte Alternativo y Complementario	Transporte Cultural y de eventos	Transporte turístico y Transporte Cultural.	Transporte turístico Taxis	Transporte Público de Pasajeros	Transporte turístico y Transporte Público de Pasajeros
Cap. de Pasajeros	4 pasajeros	2 pasajeros	3 pasajeros	2 pasajeros	3 pasajeros	2 pasajeros	2 Adultos y 1 Niño

Fuente: Viabilidad Técnica y Financiera de la Utilización del Bicitaxi como medio de transporte público en el marco del Sistema Integrado de Transporte Público en Bogotá D.C. (Claudia Janeth Mercado Velandia, 2012) <http://www.bdigital.unal.edu.co/9835/1/2300463.2012.pdf>

Nombre del Servicio	Asobitur, Asobigolmo, Abijin y Asobicar.	Fecotricol y demás Asoc	Manhattan Rickshaw	Trixi	PEDICABS o Rickshaw	Bicicletas Adaptadas	Velotaxi
Tarifa Bicitaxi a 2012	\$15,000 a \$20,000 (Turístico) \$1000 (Tte pasajeros)	\$ 1000 a \$ 2000 pesos según la distancia recorrida	\$26,595 a \$53,190 (15 a 30 dólares) 1,773 pesos=1dolar (Cultural)	\$33.315 a \$99.945 (15 y 45 euros). 1 Euro=2,221 pesos	5 Libras por un viaje de 7 min (\$13,865 pesos)	\$3325 a \$10640. 25 y 80 pesos mexicanos dependiendo de la distancia del viaje. (1 peso mexicano = 133pesos colombianos)	5€ el primer kilómetro de recorrido y 2€ (\$ 4.442 a \$11.105 pesos)
Reglamentado	No	No	SI Reglamentado desde el 2009	No se encuentra reglamentado, pero el vehículo se encuentra homologado ante la Ministerio de Ciencia y Tecnología	Actualmente diseña y fabrica sus bicitaxis en el Reino Unido que cumplan todas las especificaciones y reglamentos europeos.	Cuenta con reglamentación desde el 30 de Diciembre de 2003	
Tarifa tte Público a 2012	Mototaxi \$1.000 pesos a todo destino	Transmilenio \$1.750 pesos. Transporte Colectivo \$1.450 pesos.	Metro Card. 7.50\$. Viajes ilimitados en metro y autobuses locales. (\$13.298 pesos)	Billete T10. €2,00 transporte público. (\$4.442 pesos)	Travelcard. De acuerdo a las zonas y a la hora, el precio oscila de £4.6 a £13.2 (\$12.756 a \$ 36.604 pesos)	3 pesos mexicanos el pasaje de metro. (\$402.43)	Billete sencillo zonas: 3€. (\$6.663 pesos colombianos)
Valor Alquiler	-	\$ 12.000 pesos	Por US 200 a la semana.	-	Alquiler 60 y 70 libras a la semana. 1 libra esterlina británica = 2765	-	-

Fuente: Viabilidad Técnica y Financiera de la Utilización del Bicitaxi como medio de transporte público en el marco del Sistema Integrado de Transporte Público en Bogotá D.C. (Claudia Janeth Mercado Velandia, 2012) <http://www.bdigital.unal.edu.co/9835/1/2300463.2012.pdf>