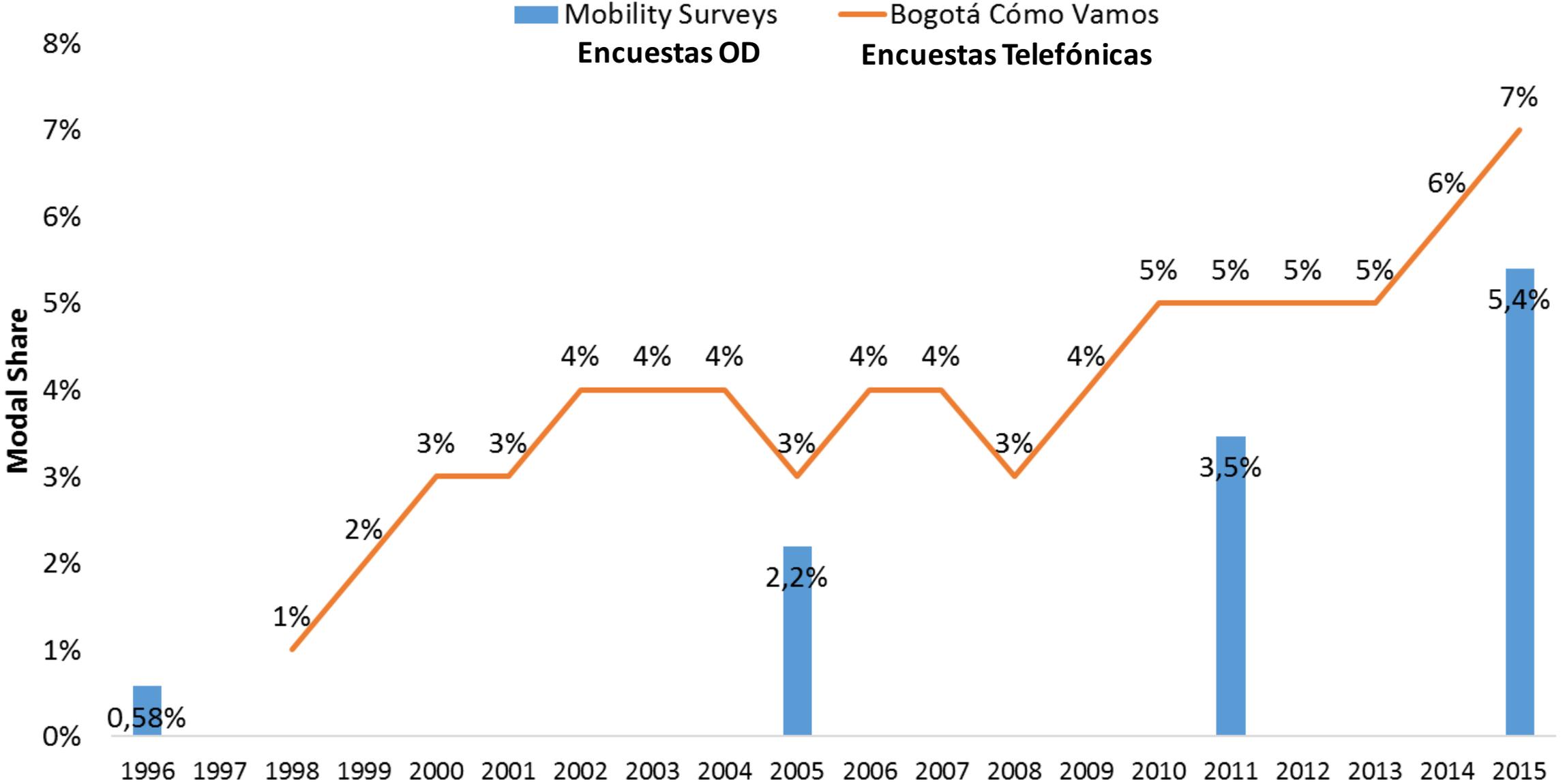


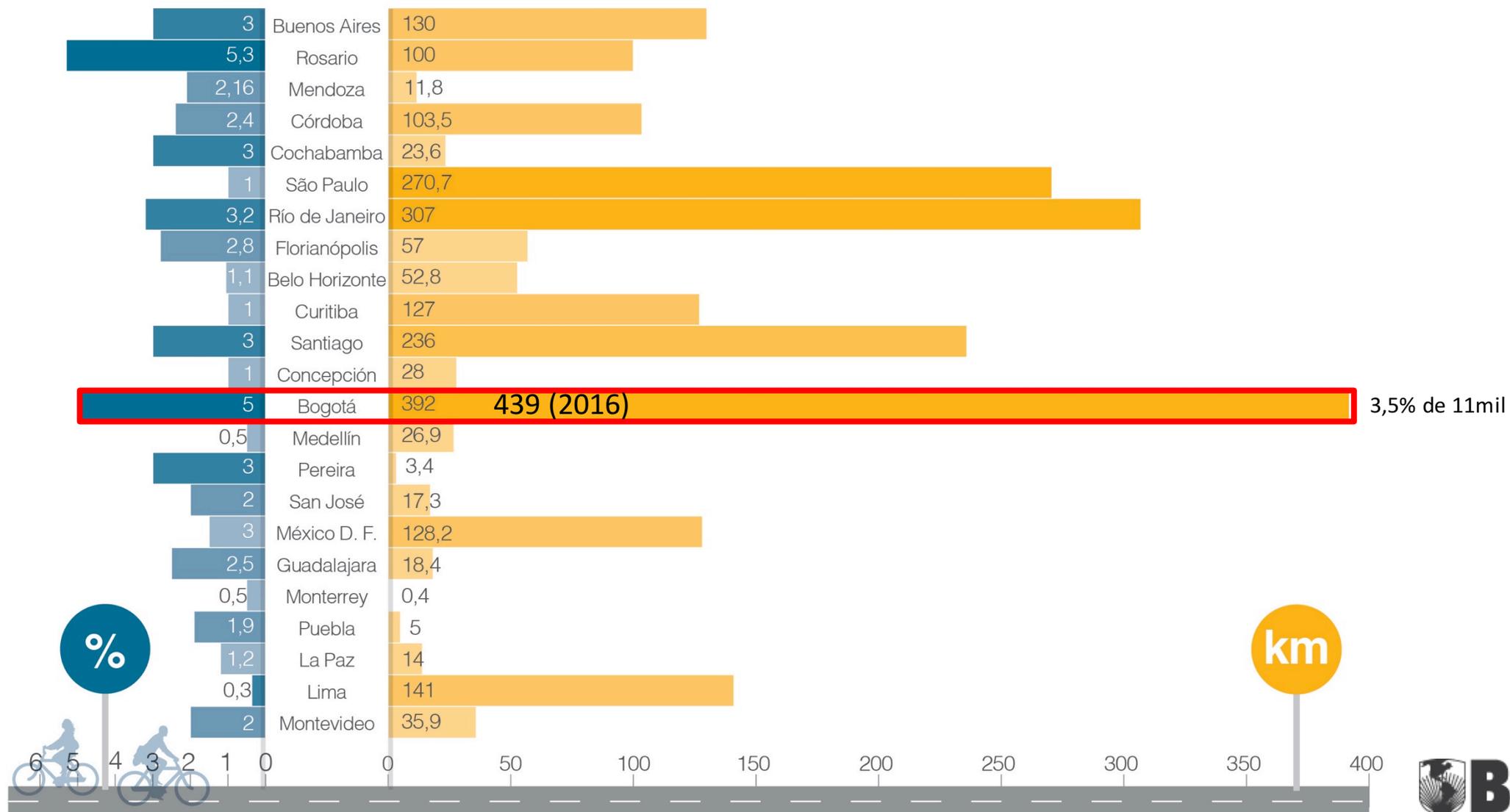
¿Y Bogotá?

Sesión “El desafío de
construir ciudades ciclo-
inclusivas”

Bicycle Use in Bogotá 1996-2015 Uso de bicicleta (1996-2015)

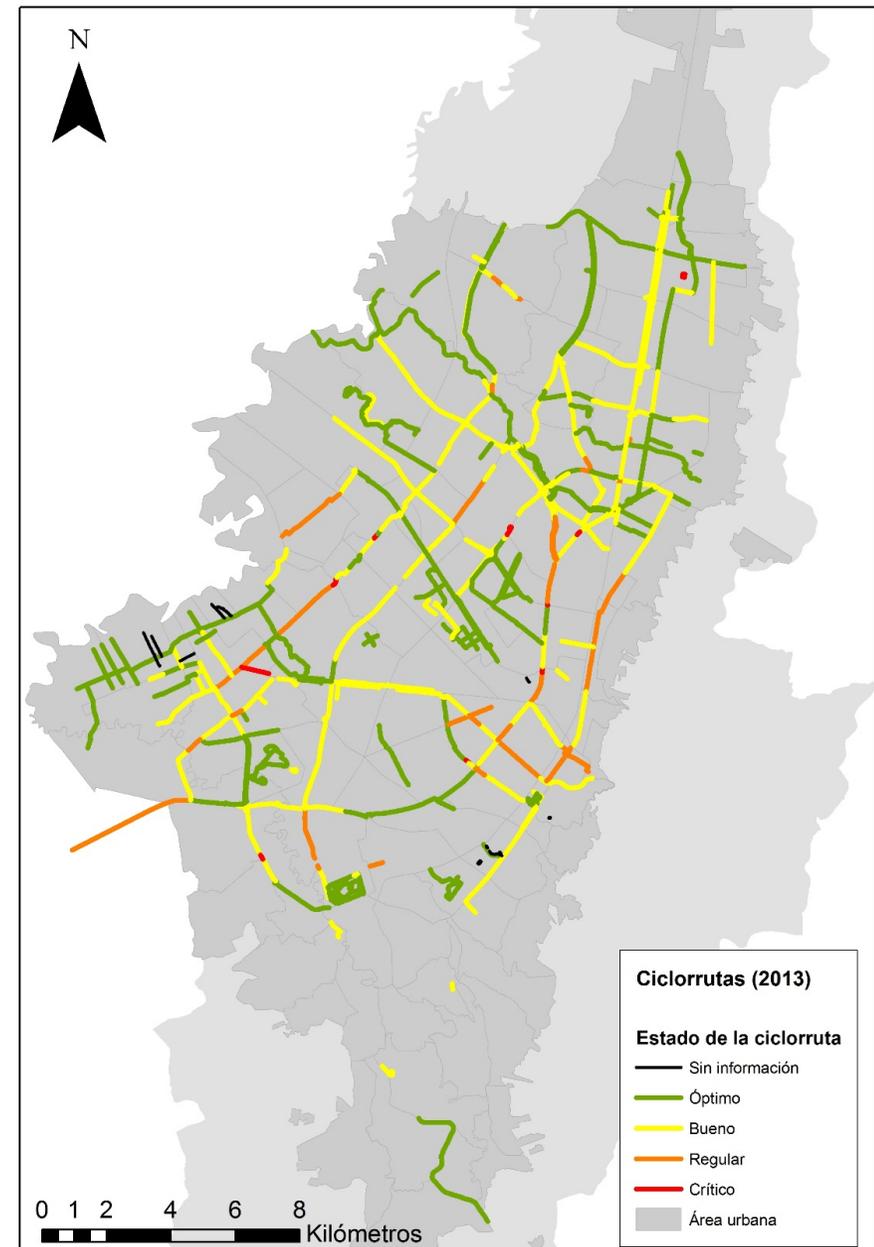


Porcentaje de viajes en bicicleta vs. km de infraestructura

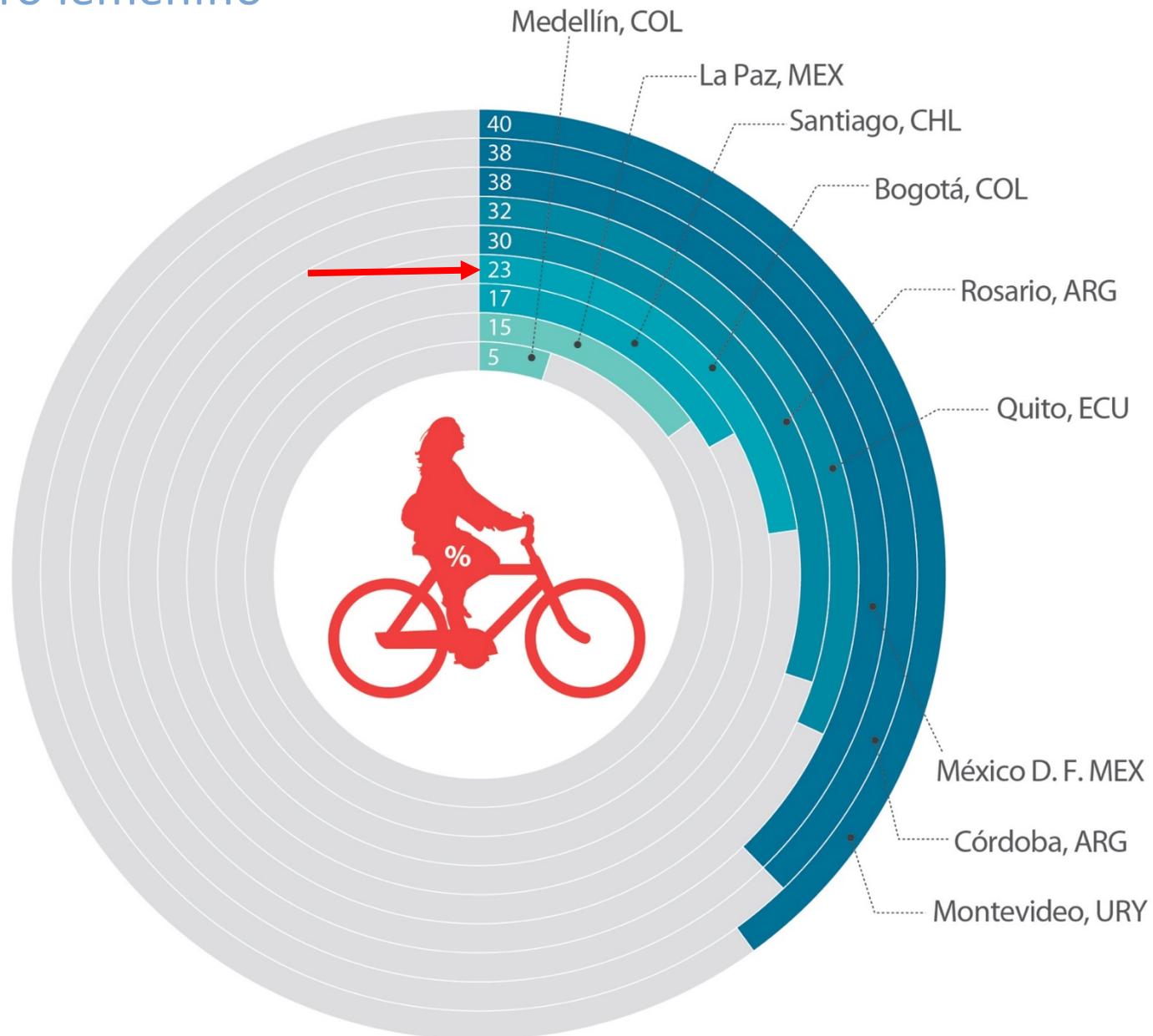


Estado actual de la Infraestructura (2013)

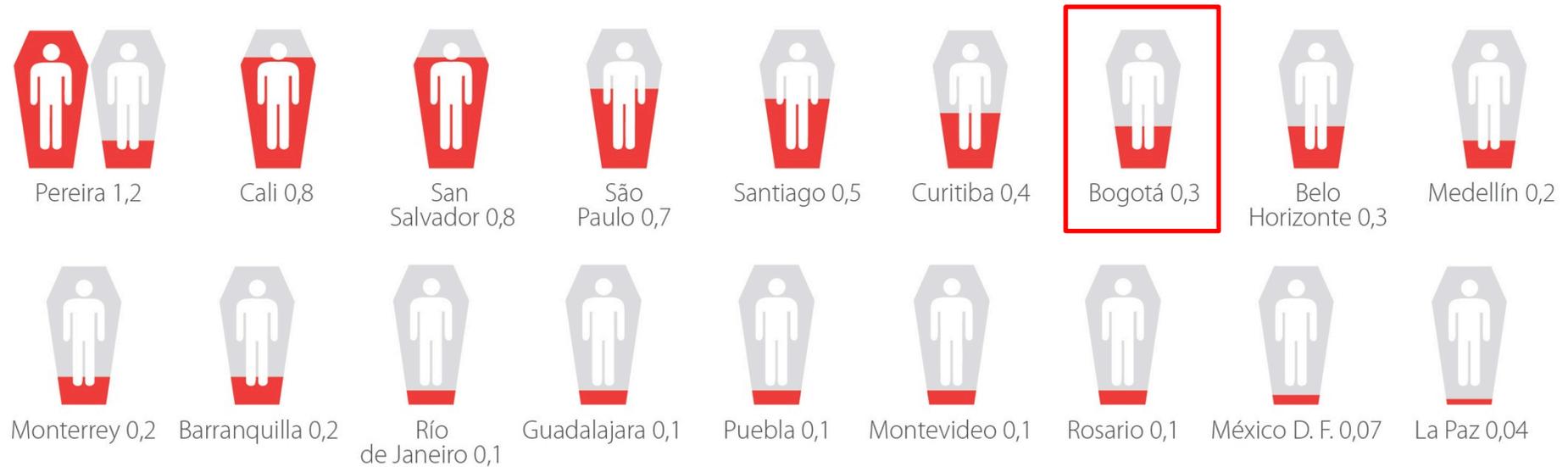
| Estado | Proporción |
|---------|------------|
| Óptimo | 50% |
| Bueno | 39% |
| Regular | 9% |
| Crítico | 1% |



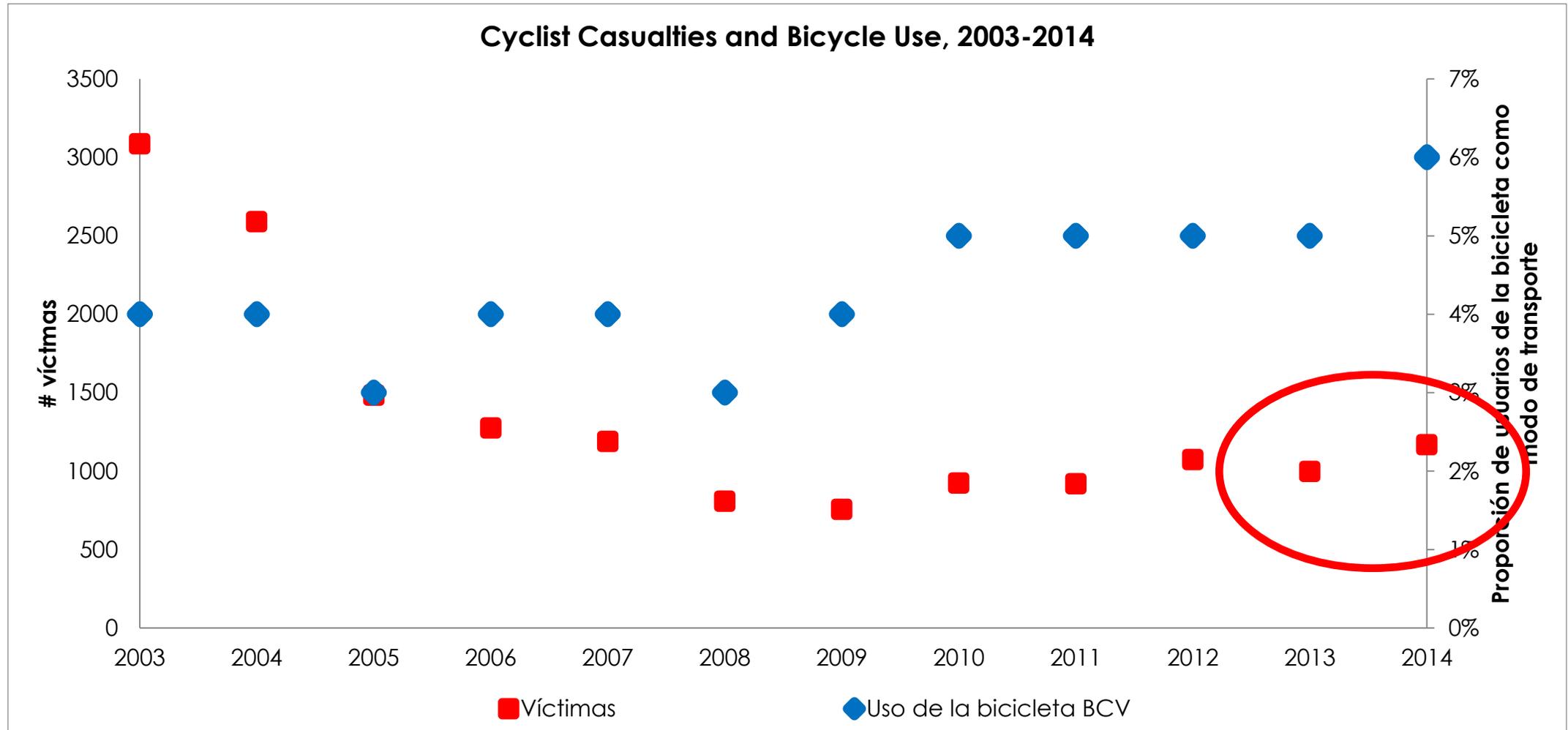
Porcentaje de viajes realizados en bicicleta por el género femenino



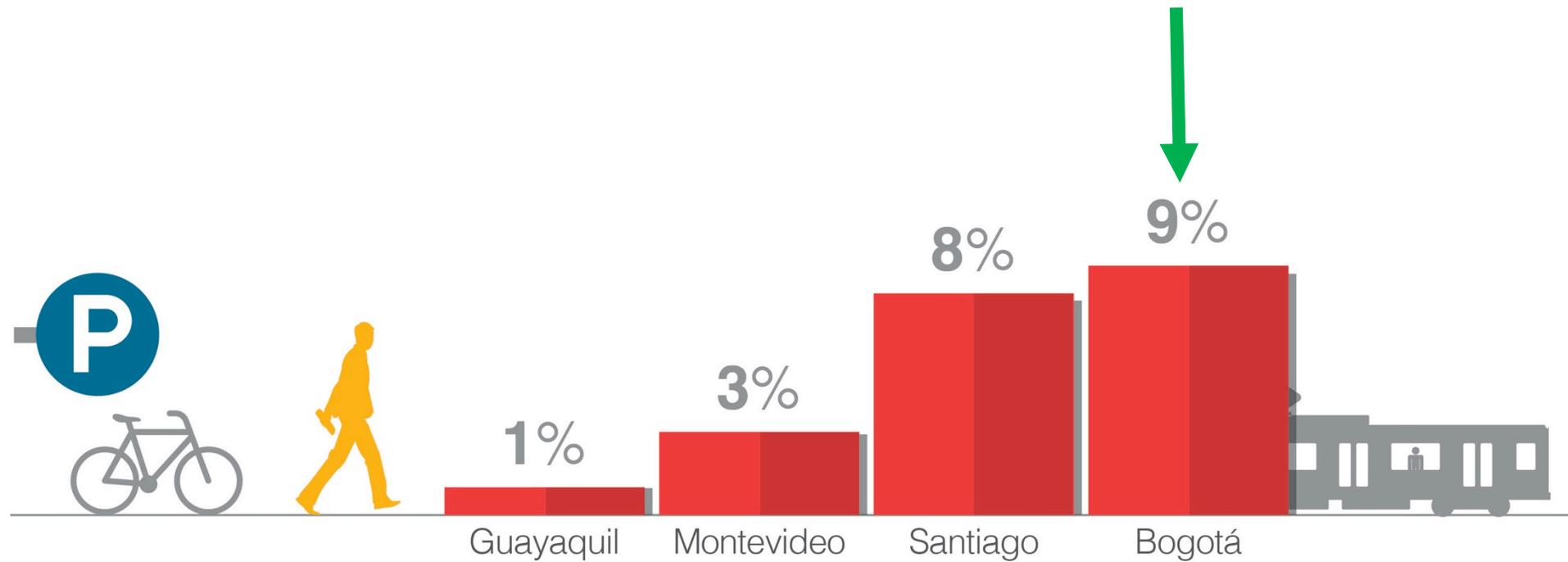
Total anual de ciclistas muertos por cada 100.000 habitantes



Seguridad en números?

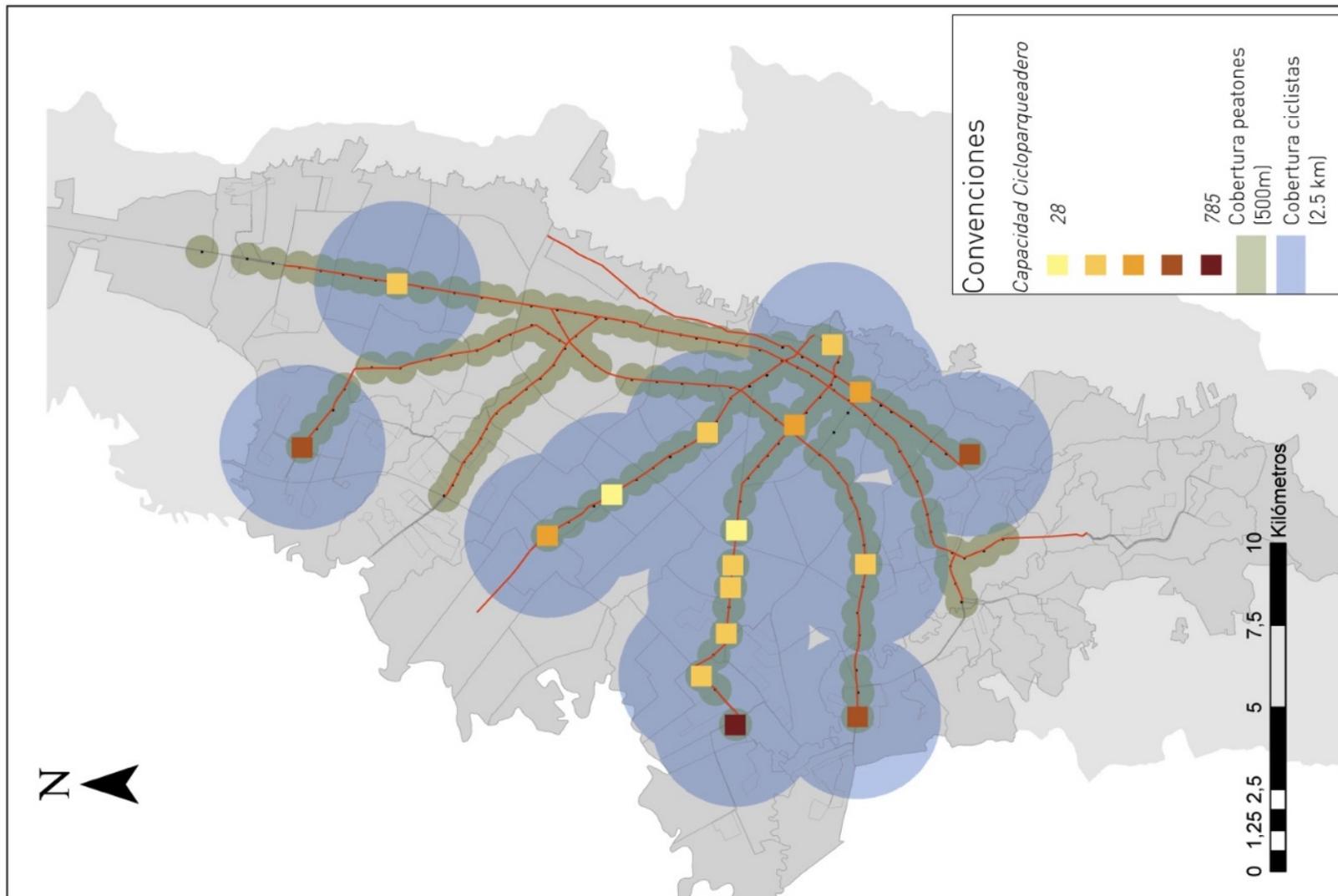


Porcentaje de cicloestacionamientos en estaciones de transporte masivo



Integración con TransMilenio (BRT)

cobertura del servicio



Fuente:
Despacio, 2015

@carlospardo

¿Qué piensan los bogotanos?

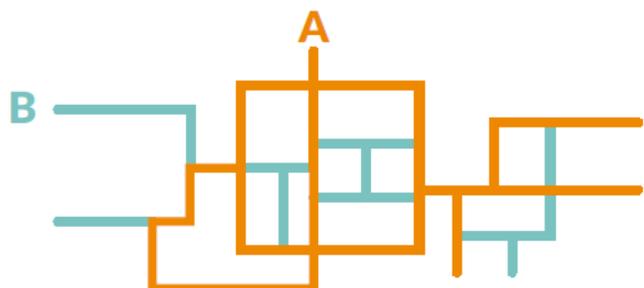
motivaciones y obstáculos

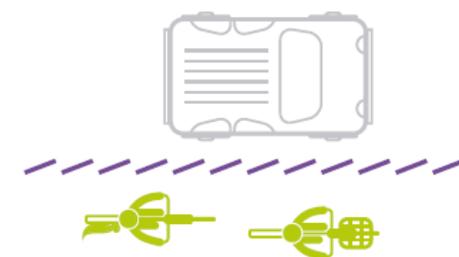
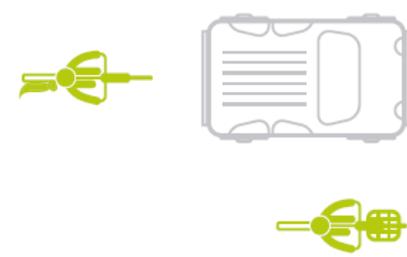
| Factor Positivo (Respuesta %) | Factor Negativo (Respuesta %) |
|-------------------------------|--|
| Estar en forma (44%) | Ser atacado (56%) |
| Salud (28%) | Ser atropellado (53%) |
| Duración del viaje (28%) | Clima/Lluvia (46%) |
| Medio ambiente (25%) | Comportamiento de carros hacia ciclistas (42%) |
| Confiabilidad (22%) | Contaminación de vehículos motorizados (39%) |
| Costo del viaje (21%) | Diseño y obstáculos de cicloruta |

Figura 1. Proceso de adaptación de contenidos, información de visitas y consultas con expertos



Figura 13. Esquema de tipología de ciclo-infraestructura utilizada en la Guía



| | Ciclorred | Subtipo | Forma de segregación o adaptación |
|------------------------|--|--|---|
| A Vías ciclistas |  | Ciclorruta | Física (cambios de altura o instalación de elementos físicos permanentes) |
| | | Ciclobanda | Cambio de pavimento Dispositivos de canalización de tránsito (hitos, balizas o elementos similares) Demarcación |
| B Vías ciclo-adaptadas |  | Prelación de bicicleta | Banda ciclopreferente Carril ciclopreferente |
| | | Autorizadas para el tránsito de bicicletas | Carril bus-bici Contraflujo ciclista Calle peatonal |
| | | Calle con tránsito calmado | Uso compartido de calzada |

Ciclo-inclusión en LAC



<http://bit.ly/cicloinclusion>

«Ciclo-inclusión en América Latina y el Caribe: guía para impulsar el uso de la bicicleta» es un documento de referencia para los tomadores de decisiones y técnicos que necesiten lineamientos y referencias para fomentar una política ciclo-inclusiva en su ciudad. Este trabajo es parte de una investigación que realizó el BID en 56 ciudades de ALC recolectando 27 indicadores sobre el uso de la bicicleta e información sobre políticas que apoyan el uso de este medio no-motorizado.

The screenshot shows the BID website's 'PUBLICACIONES' section. It features a search bar, a navigation menu with categories like 'TODAS LAS PUBLICACIONES', 'Informes anuales', 'Libros', 'Catálogos', 'Bases y folletos', 'Bases y conjuntos de datos', 'Documentos para discusión', 'Revistas, diarios y boletines', 'Monografías', 'Políticas, estrategias y guías', 'Resúmenes de Políticas', 'Notas técnicas', and 'Documentos de trabajo'. The featured publication is 'Ciclo-inclusión en América Latina y el Caribe: Guía para impulsar el uso de la bicicleta' by Ríos Flores, Ramiro Alberto; Taddá, Alejandro Pablo; Pardo, Carlos Felipe; Lleras, Natalia. It is dated Feb 2015 and in Spanish. A 'Temas relacionados' section lists 'Infraestructura y transporte' and a 'Mostrar Información Estadística' link.

«Ciclo-inclusión en América Latina y el Caribe: guía para impulsar el uso de la bicicleta» es un documento de referencia para los tomadores de decisiones y técnicos que necesiten lineamientos y referencias para fomentar una política ciclo-inclusiva en su ciudad. Este trabajo es parte de una investigación que realizó el BID en 56 ciudades de ALC recolectando 27 indicadores sobre el uso de la bicicleta e información sobre políticas que apoyan el uso de este medio no-motorizado.

Ciclo-inclusión en América Latina y el Caribe

Guía para impulsar el uso de la bicicleta



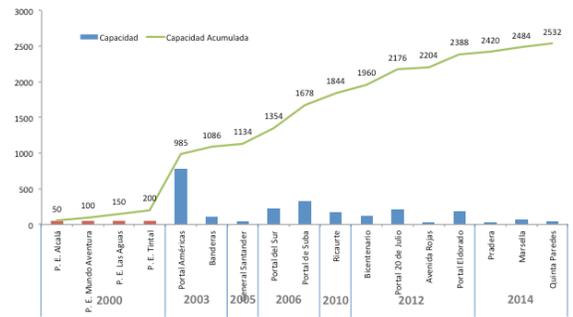
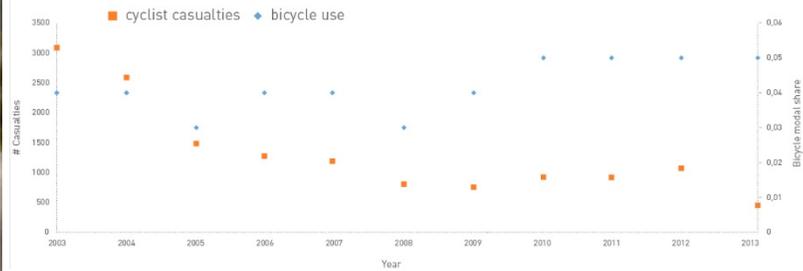
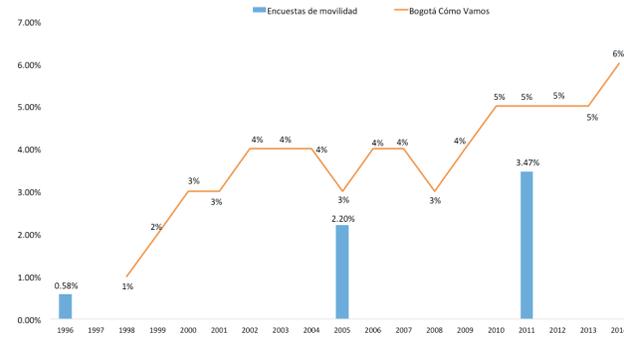
@carlospardo

bicycle account Bogotá 2014

Philip Verma,
José Segundo López
and Carlosfelipe Pardo



Uso de la bicicleta en Bogotá, 1996-2014



Bicycleaccount.org

DOTS y Transporte no motorizado

- Definición de DOTS
- Potencial de integración DOTS+TNM

www.despacio.org



@carlospardo

Disponible desde el 6 de Abril en
www.mintransporte.gov.co
(www.despacio.org con link al sitio)



Aprender de otros



CLASES MAGISTRALES Y VIAJES DE ESTUDIO POR PARTE DE LA EMBAJADA DEL CICLISMO DE DINAMARCA

Experimente la cultura única del ciclismo de Dinamarca y obtenga inspiración de los expertos del ciclismo danés sobre la manera de despertar o acelerar una cultura ciclística en su propia ciudad.



(“Vaya **despacio** y vea nuestra hermosa ciudad, vaya rápido y vea nuestra **cárcel**”)

New York Times



GO SLOW
AND SEE OUR BEAUTIFUL
CITY
GO FAST AND SEE OUR
JAIL
STATE LAW ENFORCED.

CarlosFelipe Pardo
pardo@despacio.org
@carlospardo
Despacio
www.despacio.org osfpardo

