

El carro y lo urbano

Carlosfelipe Pardo

Bogotá. Abril 25 de 2012



Contenido

- Datos para comenzar
- ¿Qué es el transporte sostenible?
- ¿Qué hacer con los carros?
- ¿Qué debe (puede) hacer la industria?
- ¿Qué NO debe hacer la industria?
- Conclusiones

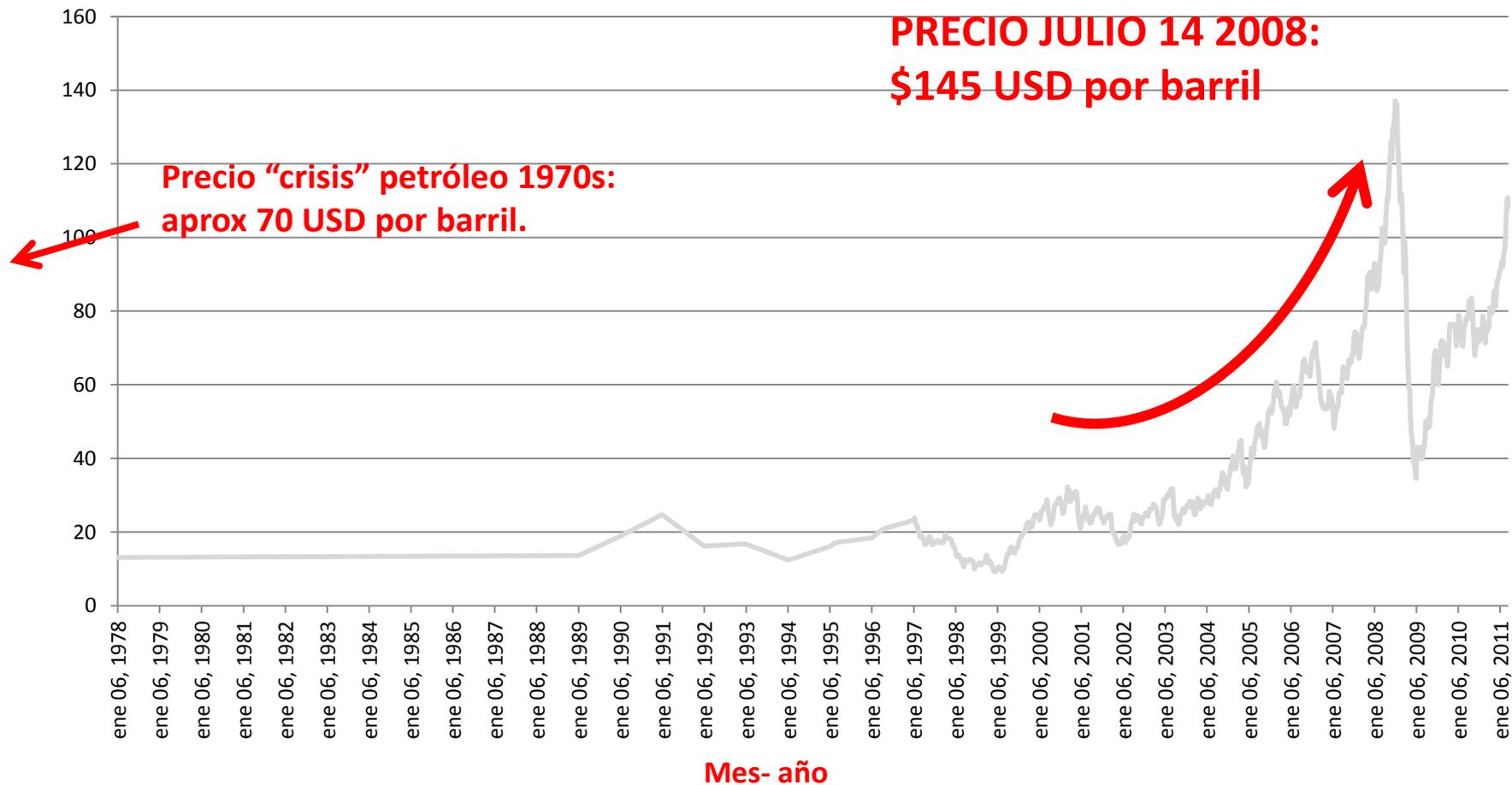


Datos básicos

Precio petróleo 1978- 2011

(USD por barril de crudo)

USD por
barril





Una persona atropellada a 65 k/h
tiene un 5% de posibilidades
de salir con vida

Si es atropellada a 50 k/h
tiene un 45% de posibilidades
de sobrevivir



A 30 k/h, en caso de siniestro, un 95% de las personas sobrevive

Mientras más despacio, más personas, más vida.



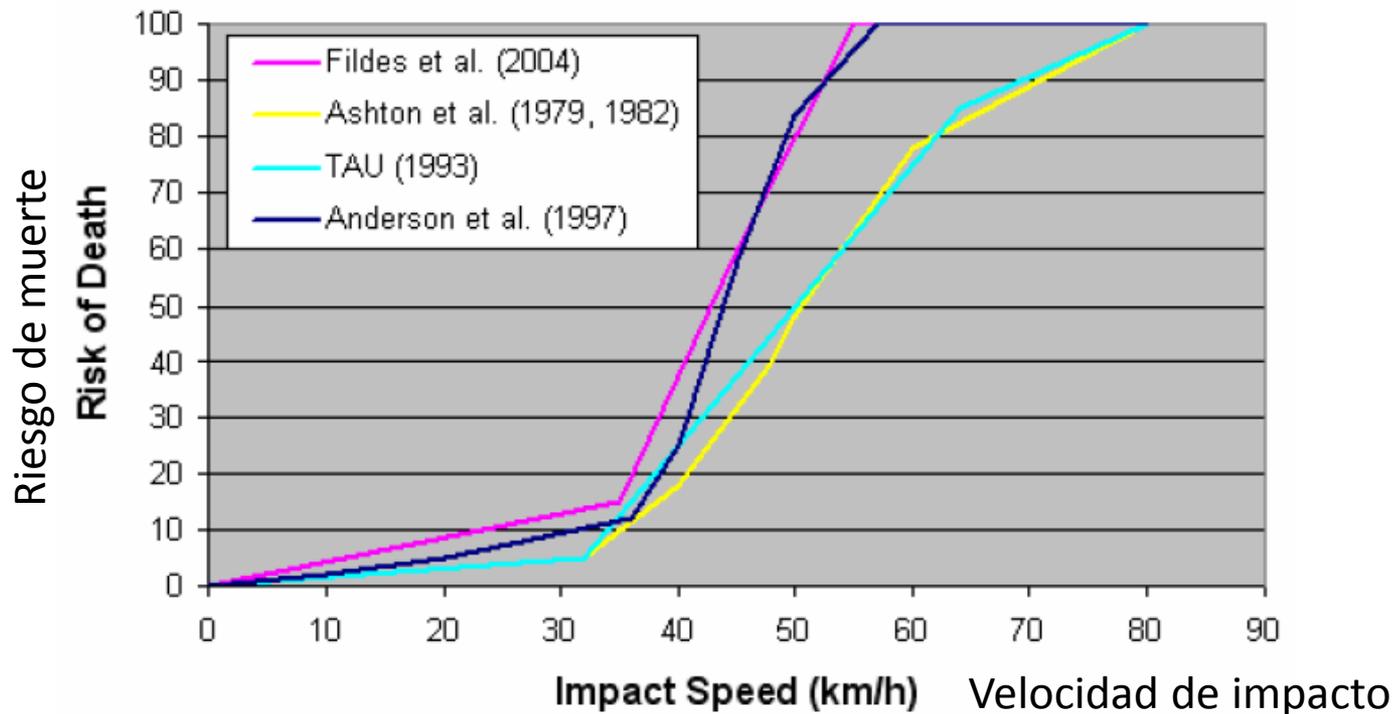


Figure 4. Comparison of reported estimations of risk of death for pedestrians with respect to impact speeds (from Scully et al., 2007).

- Subir de 89 kph a 105kph en EU generó 15% más muertes (American Journal of Public Health, vol 79, p 1392).

Esta es la ciudad que muchos quieren

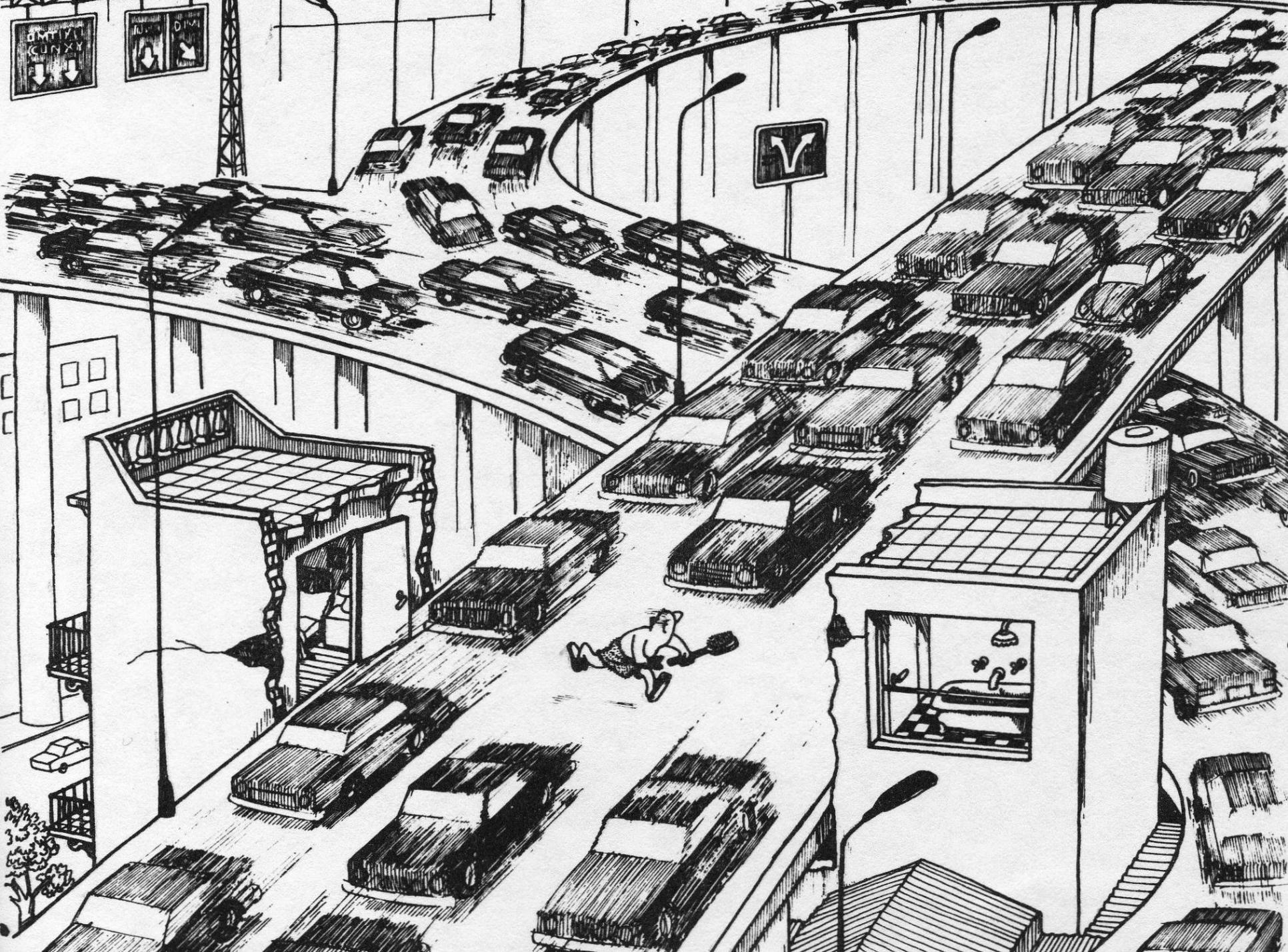
**Rápida
Eficaz
Eficiente
Viva
Moderna
Progreso
Tecnología**



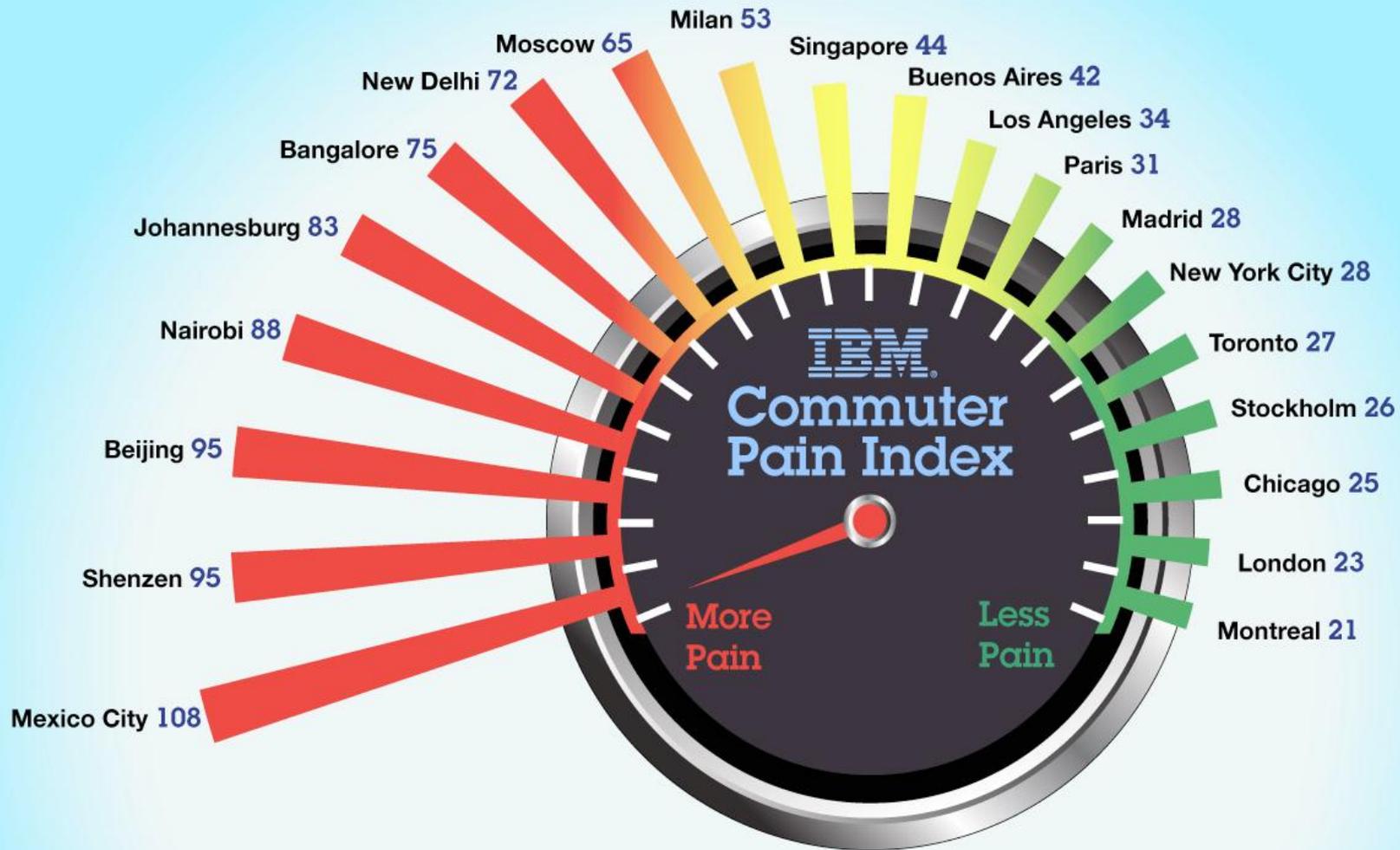
Esta es la ciudad que en realidad tienen

**Peligrosa
Contaminante
Impersonal
Distante
Ineficiente
Máquina
Desarrollo?**





Índice de Dolor de los Viajeros realizado por IBM





...esto es lo que reciben.



¿Qué es el transporte sostenible?

Los retos del transporte sostenible

- Sociales
 - Acceso
 - Pobreza
 - Seguridad (vial y personal)
- Económicos
- Ambientales
- Políticos



Transporte público

- Mejoramiento de transporte colectivo
- Desarrollo de transporte masivo (BRT, etc)
- Integración entre modos existentes



Transporte no motorizado (TNM)

- Peatones (andenes, cruces adecuados, no tantos puentes)
- Bicicletas (ciclorrutas, ciclovías, calles de baja velocidad)



Gestión de la demanda (TDM)

- Cobros por congestión
- Pico y placa
- Impuestos y sobretasas (propiedad, uso)



El enfoque “empuje y hale”

Medidas con efectos de empuje: la gestión de parqueo en áreas específicas, restricciones de parqueo o cerramientos según horas del día, manejo de la congestión, reducciones de velocidad, peajes urbanos

Medidas con efectos de hale: prioridad para los sistemas de transporte públicos, alta frecuencia de servicio, paraderos y entorno orientados al bienestar de los pasajeros, más comodidad, parquee-y-viaje, bicicleta-y-viaje, ciclorrutas, conexiones atractivas de peatones



Medidas con efectos de empuje y hale: redistribución de vías para construcción de ciclorrutas, andenes más amplios, vías exclusivas para buses, redistribución de fases de semáforos a favor de transporte público y medios no motorizados, conceptos de promoción, participación de ciudadanos, regulación y penalización.

Fuente: Müller, P., Schleicher-Jester, F., Schmidt, M.-P. & Topp, H.H. (1992): Konzepte flächenhafter Verkehrsberuhigung in 16 Städten”, Grüne Reihe des Fachgebiets Verkehrswesen der Universität Kaiserslautern No. 24.

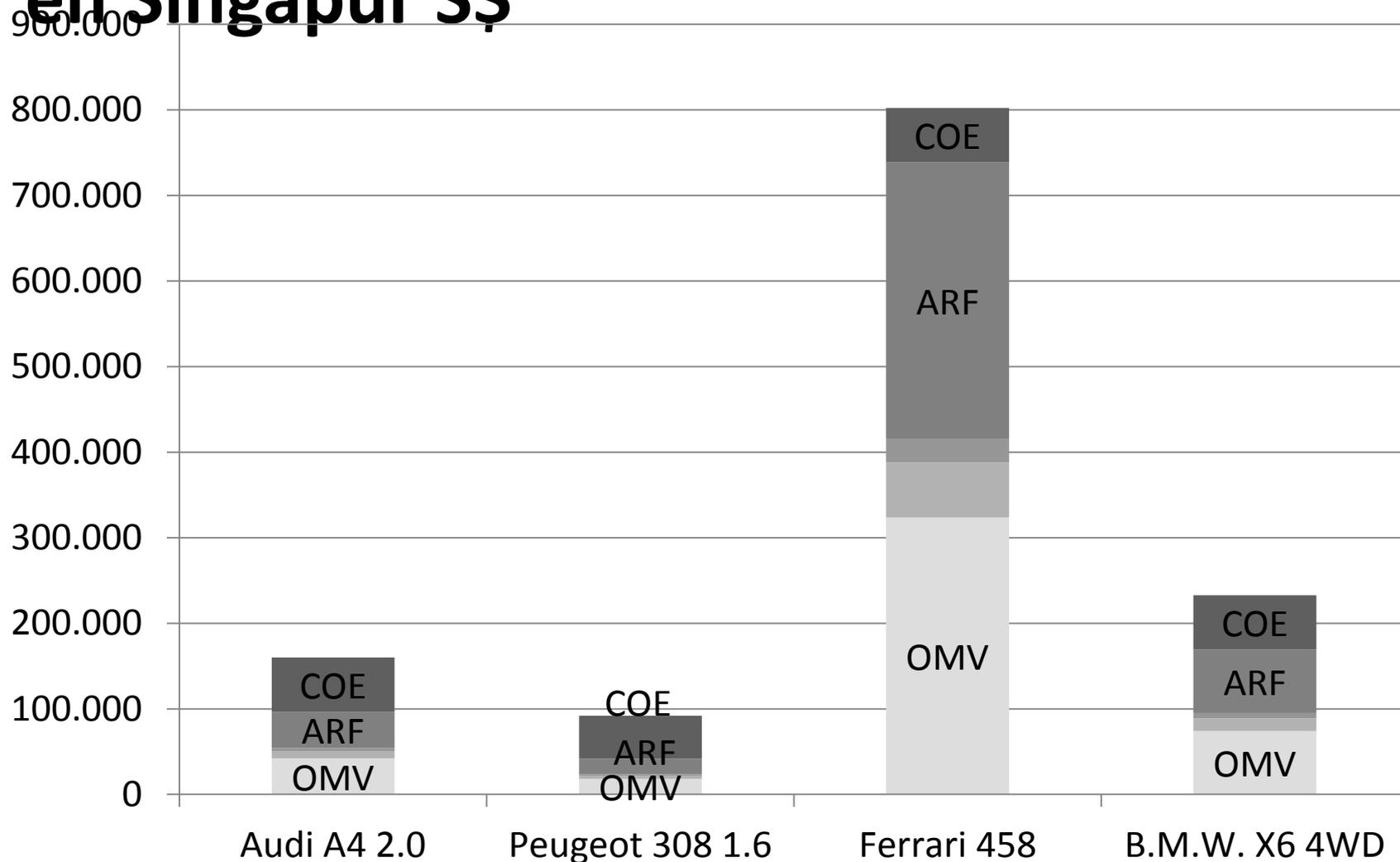
¿Qué hacer con los carros?

Más caros (de comprar)

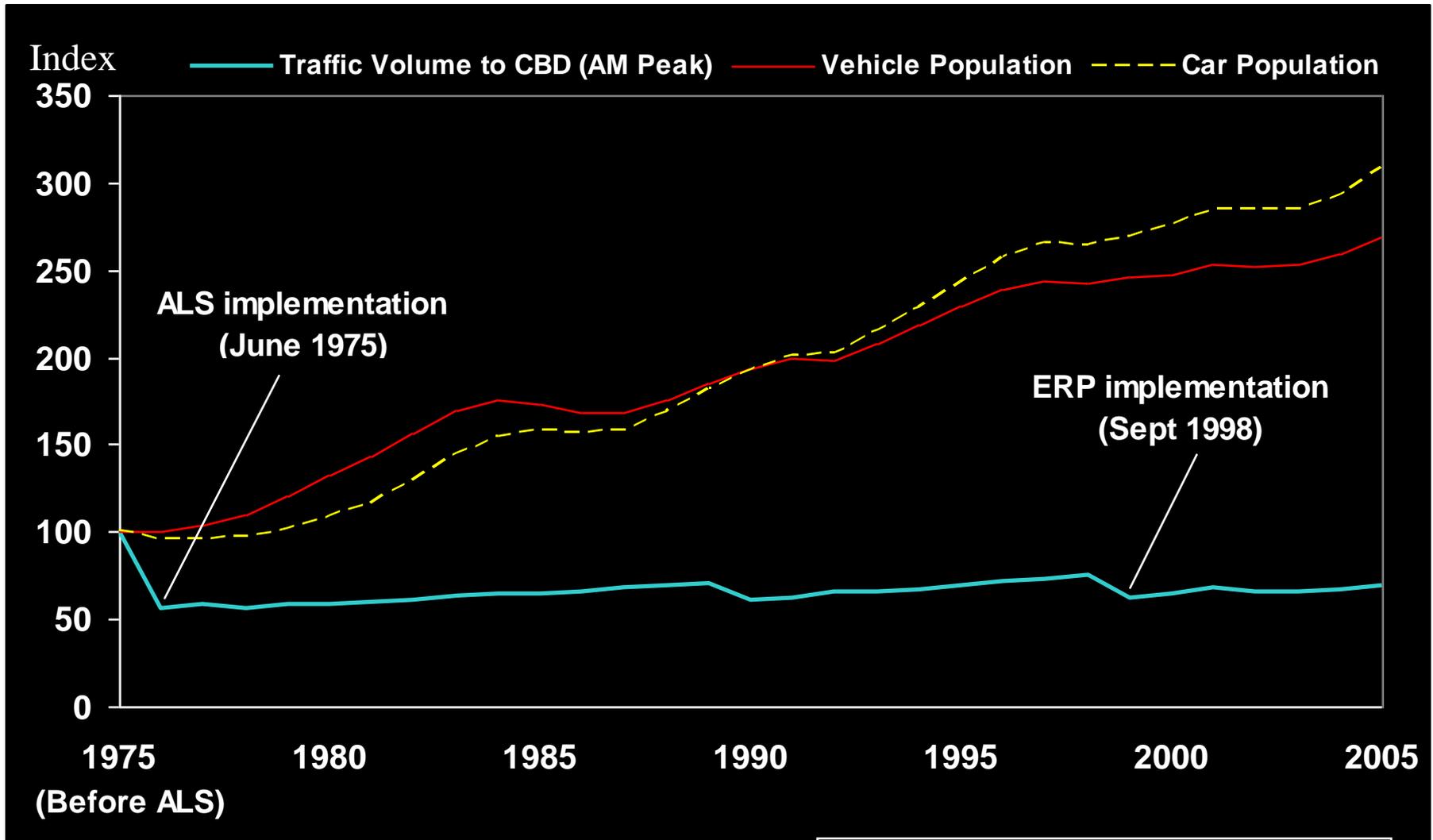
Costo de compra de algunos carros



en Singapur S\$



Singapur- efecto de cobro por congestión



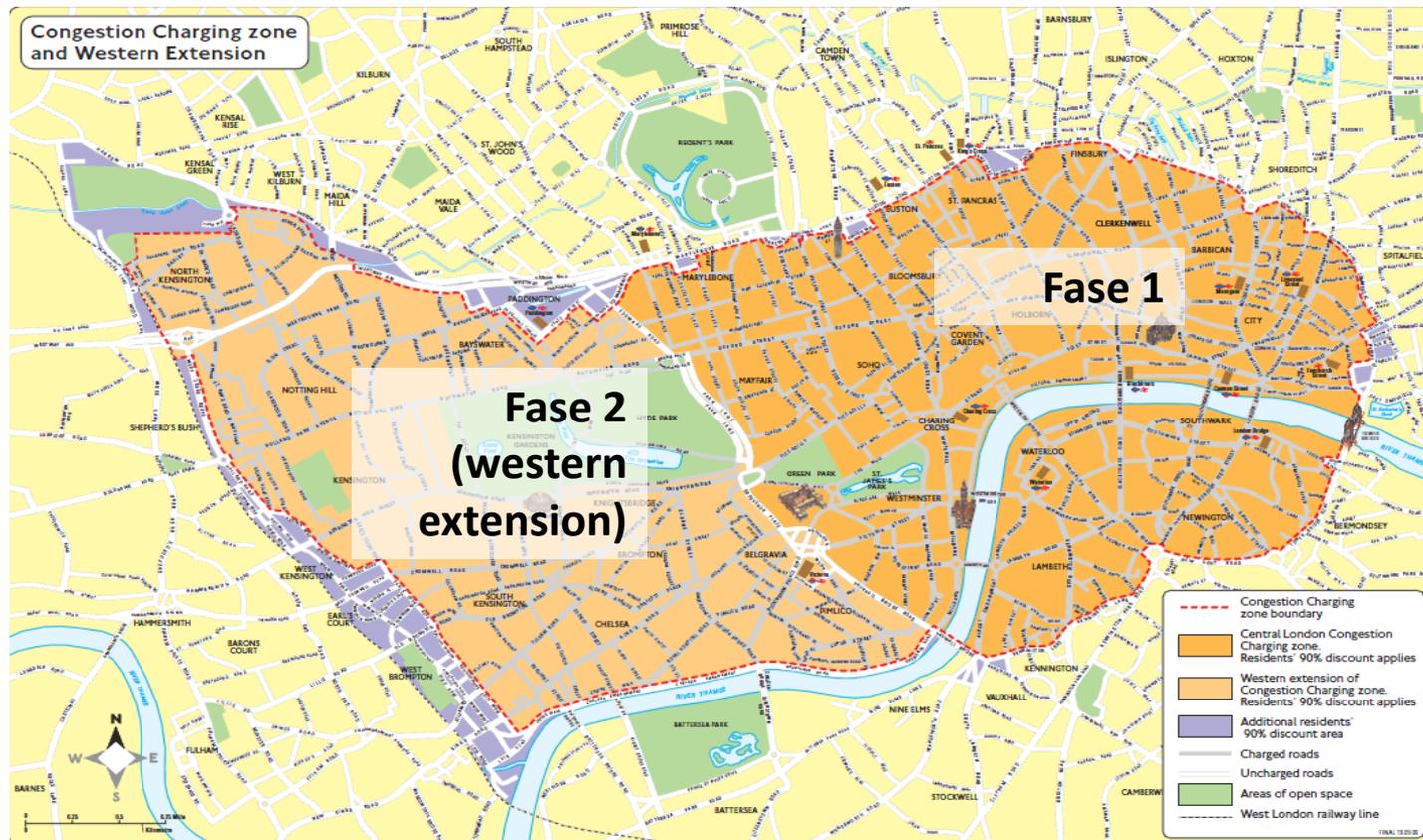
Data are scaled to 100 for base year 1975 (before ALS)

¿Qué hacer con los carros?

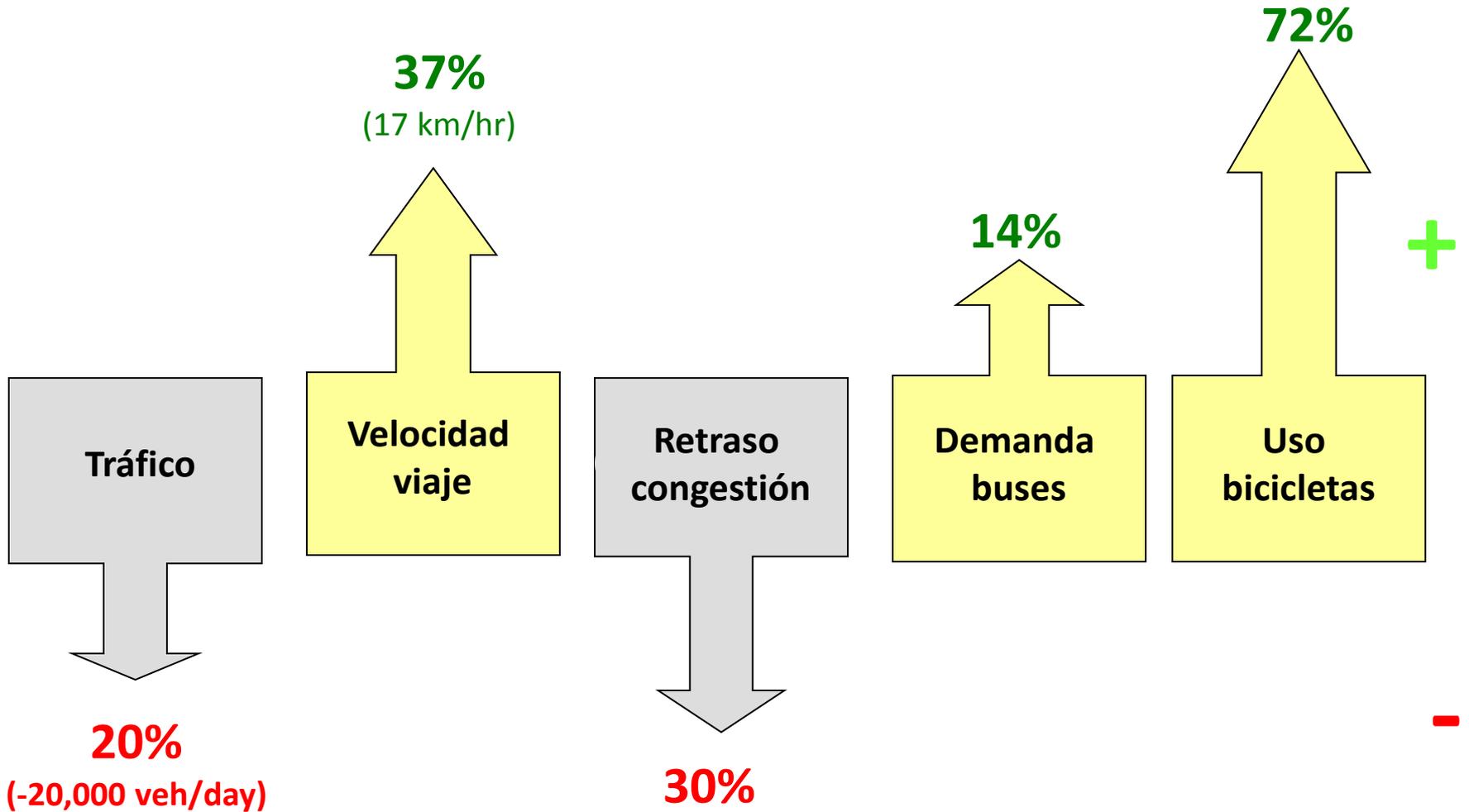
Más caros (de usar)

Cobro por congestión en Londres

- 7am – 6.30pm Lunes a Viernes, sin festivos
- 8 libras esterlinas (12 USD) por entrar al centro
- Infraestructura **existente**

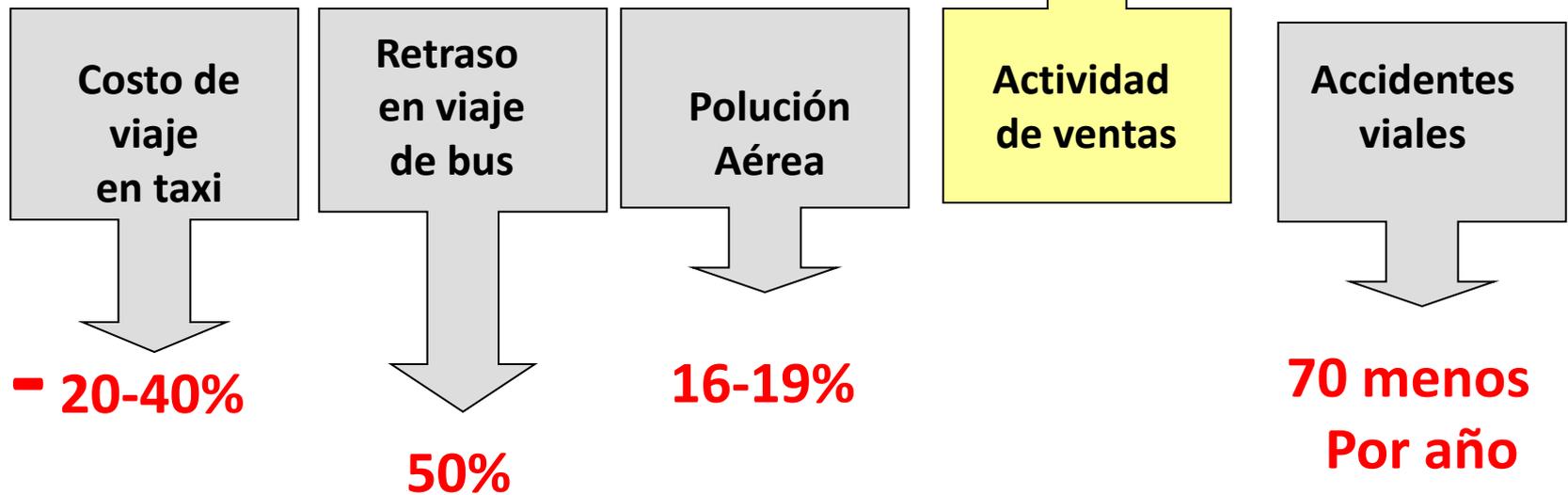


Cobro por congestión en Londres

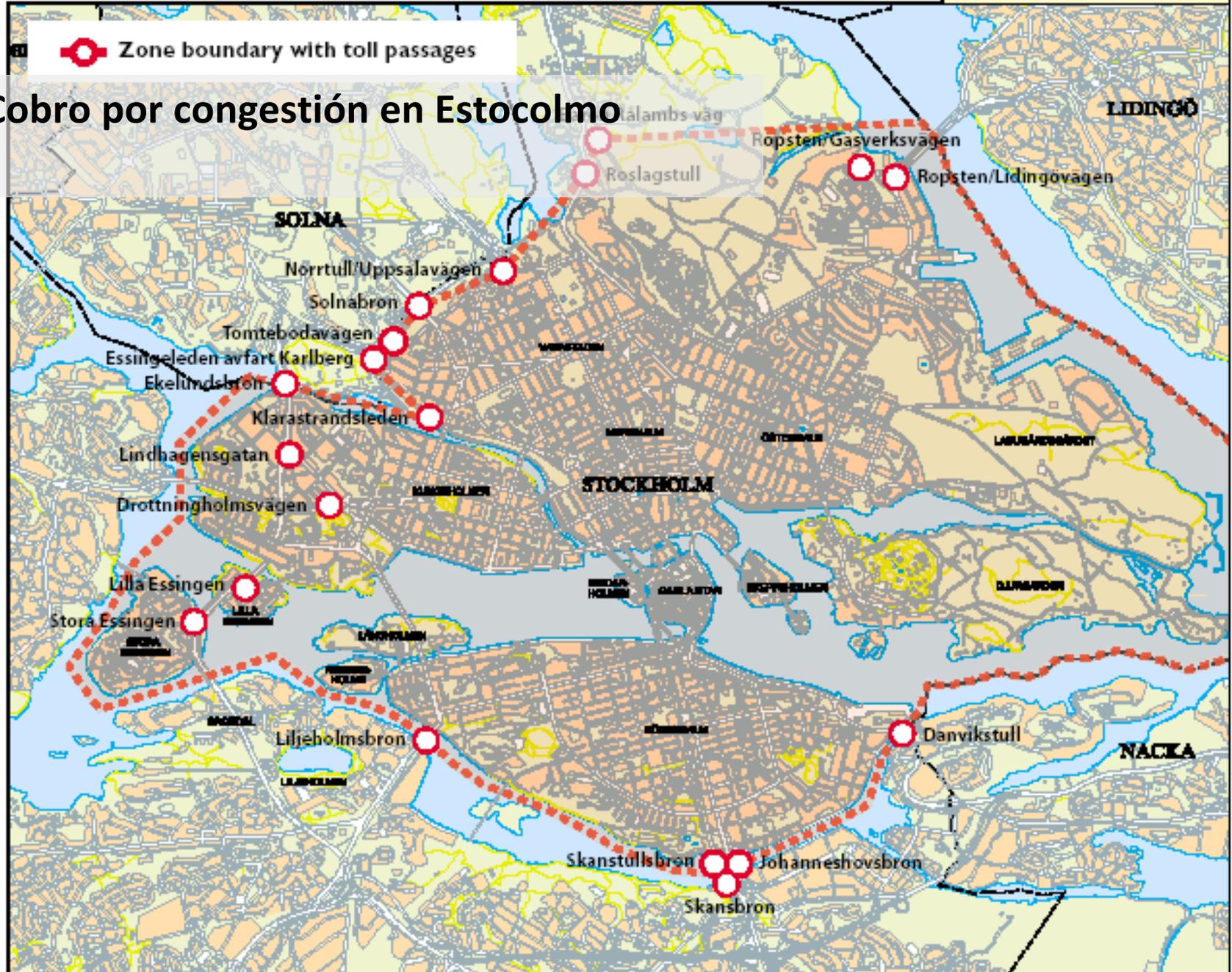


Cobro por congestión en Londres

+



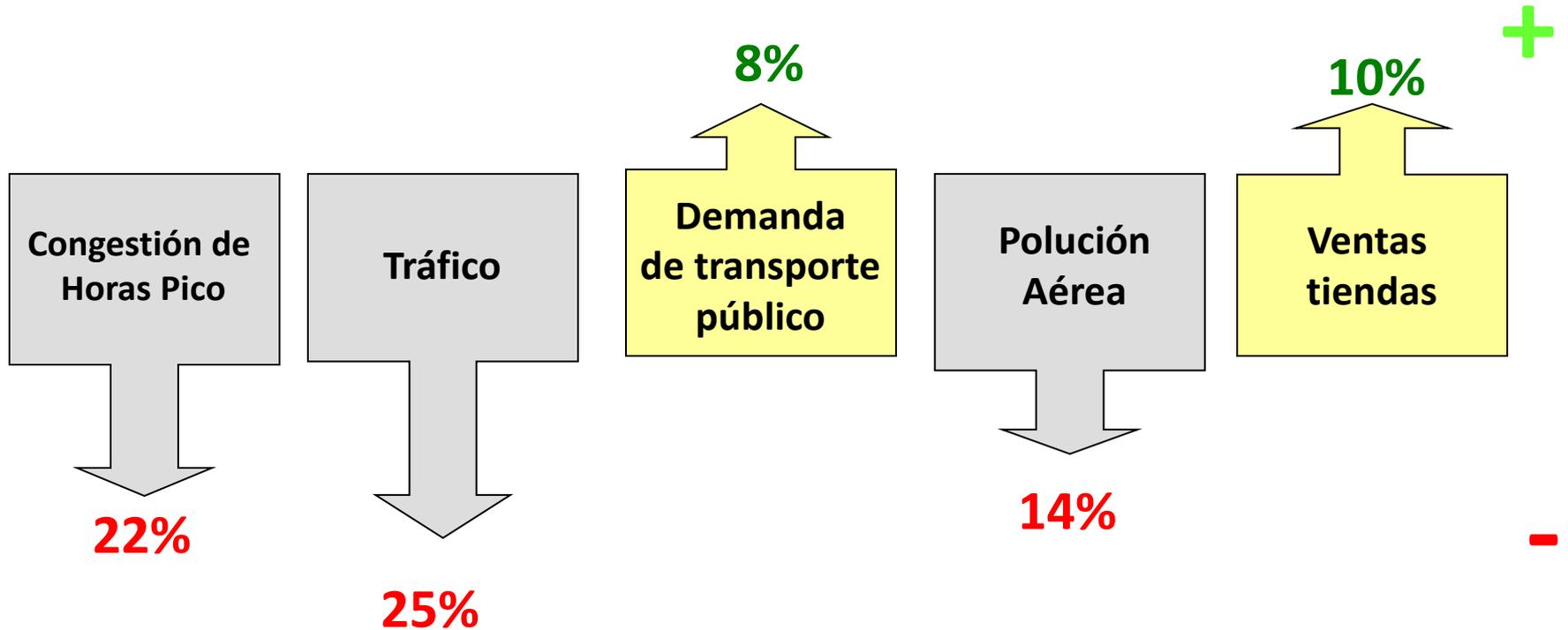
Cobro por congestión en Estocolmo



Source: www.stockholm.se/files/63600-63699/file_63617.pdf

Cobro por congestión en Estocolmo

Impactos de Viaje



¿Qué hacer con los carros?

- Complementarios a otros modos



¿Qué hacer con los carros?

sometimes
you just
need a car.

[join zipcar »](#)

Necesarios para
algunos viajes

Uso más
esporádico



¿Qué hacer con los carros?

**Uso flexible –
compartido
(carpooling o
carsharing)**



START A CARPOOL!

“With the **LOW CARBON DIET**

I trebled my weight overnight.”

[WWW.CHOKETHESMOKE.GOVT.NZ](http://www.chokethesmoke.govt.nz)



¿Qué hacer con los carros?

Más limpios,
eficientes, lentos?

Hiriko (MIT)



¿Qué debe (puede) hacer la industria?

- Hacer carros
 - Más eficientes (en términos de consumo de combustible, espacio)
 - Más baratos (pero no tanto!)
 - Más lentos

¿Qué debe (puede) hacer la industria?



- Vender carros
 - Con bicicletas
 - A negocios



¿Qué debe (puede) hacer la industria?

- Mercadear carros
 - Como complemento (CPH ad)
 - Compartir la vía
 - Ecodriving – uso responsable



¿Qué debe (puede) hacer la industria?



- Encontrar negocios para clientes empresariales
 - Carsharing
 - Carpooling
 - Planes empresariales

¿Qué NO debe hacer la industria?

- No ir en contra de las bicicletas / peatones



REALITY SUCKS



LUCKILY THE GM COLLEGE DISCOUNT DOESN'T.



In fact, it's the best college discount from any car company,¹ and can save you hundreds — even thousands — on an eligible, new Chevrolet,² Buick or GMC. If you're in college, a grad program or even a recent grad...take advantage today and get a great deal on a new ride to call your own!



2012 Chevrolet Sonic
(discount example)

Sonic 5-Door LS MSRP starting at	\$ 15,395.00
MSRP of Sonic 5-Door LT as shown*	\$ 16,495.00
Preferred Pricing ¹	\$ 16,202.07
Year Discount	\$ 292.93



2012 GMC Sierra 1500
(discount example)

Sierra 1500 Reg. Cab WT 2WD MSRP starting at	\$ 21,940.00
MSRP of Sierra 1500 Extended Cab S-11 2WD with optional equipment as shown*	\$ 32,940.00
Preferred Pricing ¹	\$ 31,526.26
Year Discount	\$ 1,813.74

To save even more, combine your discount with most current incentives.

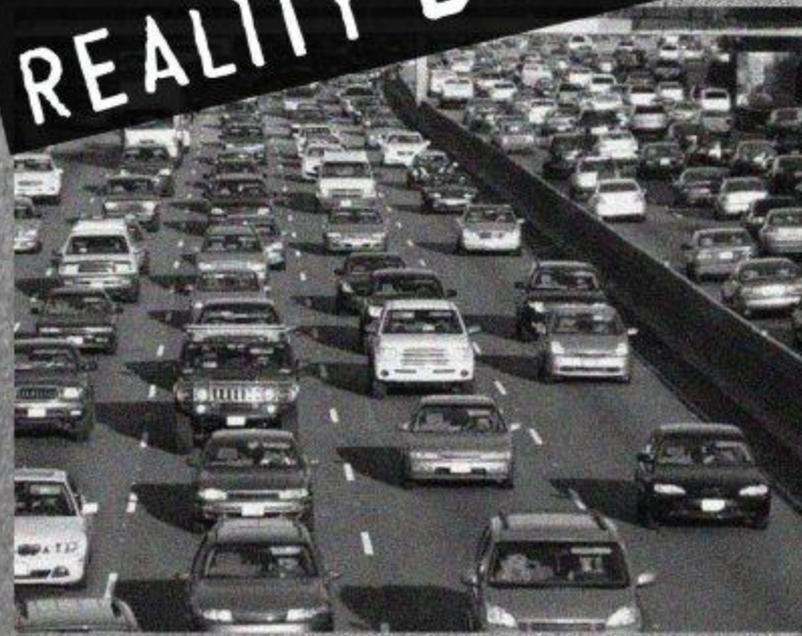


Stop pedaling...start driving.
Visit gmcollegedisc.com/save



GMC

REALITY DOES SUCK



Luckily bicycles don't...

In fact it's the best thing you can do to save hundreds...even thousands of dollars a year. It doesn't matter if you're in college, young, or old. The only thing you have to lose is some weight..and the burden of fuel prices.



2012 Giant Escape 2

Retail Price : \$420
Yearly Fuel Cost : \$0



2012 Chevy Silverado LT

Retail Price : \$27,300
Yearly Fuel Cost : \$3,600*
* based on 15k mi / year

stop driving...start pedaling.
visit www.giant-bicycles.com to learn more.





Sociedad Administradora de Planes de
Autofinanciamiento Comercial S.A.
Para ver más hoga click aquí

www.chevyplan.com.ve

Ahora ando en bicicleta pero...



*Con ChevyPlan tendre mi
Chevrolet 0 Kms. desde **\$284.926***



*Programate con conciencia
Sin Inicial y Sin Intereses*

BiciPlan

Descongestionando las calles sin fines de lucro
Para ver más, toma tu bici y pedalea

(Las imágenes de este aviso son reales)

*Si, ahora ando en carro,
pero...*



*En Bici es + rápido, lo pasas bien
y te ríes de la congestión
pagando \$0*



*Programate con inteligencia
Muévete sin estrés, sin deudas,
sin Chevrolet o el que sea*

¿Qué NO debe hacer la industria?

No ir en contra del transporte público



ANIVERSÁRIO
SUPERMERCADOS
GUANABARA
Tudo por você!

Concorra a
1 Carro 0km por semana!

380

380 SANTA CRUZ

SANTA MARGARIDA
EST. CAMPINHO
WEST SHOPPING

TARIFA
R\$ 2,00

ARICURI
WEST SHOPPING

NEOBUS 87660

KZZ-4383

Conclusiones / resumen

- Hay unos nuevos retos de transporte, ciudades, sostenibilidad
- La industria puede (debe) transformarse
- Se deben encontrar soluciones gana-gana
- El automóvil es un modo complementario a los demás (peatones, bicicletas, transporte público)

(“Vaya **despacio** y vea nuestra hermosa ciudad, vaya rápido y vea nuestra **cárcel**”)



GO SLOW
AND SEE OUR BEAUTIFUL
CITY
GO FAST AND SEE OUR
JAIL
STATE LAW ENFORCED.

 **creative
commons**

CarlosFelipe Pardo
pardo@despacio.org
Despacio
www.despacio.org