

# XVI CLATPU

Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano  
"El Transporte en el Desarrollo Social y Económico de las Ciudades"

WTC Ciudad de México  
Del 4 al 8 de Octubre de 2010



***La velocidad en la  
política de transporte  
en Bogotá 1995-2005 y  
sus impactos en la  
movilidad sustentable***

*CarlosFelipe Pardo*



# El estudio

- 
- ⑩ **Objetivo:** analizar el papel de la velocidad en la definición de políticas de transporte urbano en Bogotá
  - ⑩ **Hitos:**
    - Estudio JICA de 1995
    - TransMilenio en 2000
    - Plan Maestro de Movilidad en 2005
  - ⑩ **Temas:**
    - Ciudad y el transporte urbano
    - Características del transporte urbano
    - Discurso sobre velocidad y calidad de vida



# Marco conceptual

## ⑩ Geografía del transporte

- Evolución del tiempo y espacio por industrialización: Kern (1983), Schivelbusch (1986)
- Compresión del espacio y tiempo: Harvey (1988, 1989, 1993) ,May y Thrift (2001) Stein (2001), Cresswell (2006)



# ¿Qué implica?

- ⑩ Distancia recorrida no es tan importante como el tiempo transcurrido.
- ⑩ Ejemplo: un viaje de 30 minutos
  - En un automóvil con una velocidad de 100 km/h tendría una distancia de 50 kms.
  - a pie sería de aproximadamente 2 kilómetros (4 km/h)
  - en bicicleta alrededor de 7 kilómetros (14 km/h).
- ⑩ El viajero percibe como más importante los 30 minutos de viaje (uno de los factores más valorados en encuestas)
- ⑩ El medio de transporte determina la distancia recorrida



# Presupuestos de viaje

- ⑩ Jacob Zahavi: 1 hora por día
- ⑩ David Metz – Reino Unido similar
- ⑩ Si es así, qué medio de transporte promover?
- ⑩ ¿Qué tipo de ciudad se genera con medios rápidos y cuál otra con medios “lentos”?



# Calidad de vida, velocidad y lentitud

- ⑩ **Velocidad** como “valor”: eficiencia, eficacia
- ⑩ **Lentitud**: mala imagen.
- ⑩ Nueva visión de lentitud: **Slow living**, Città Slow (Gleick, 2000; Eriksen, 2001; Honoré, 2004; Perkins y Craig, 2006; Andrews, 2006)
- ⑩ *Tempo giusto*



# Bogotá

## ⑩ Hitos:

- Estudio JICA de 1995
- TransMilenio en 2000
- Plan Maestro de Movilidad en 2005

## ⑩ Temas:

- Ciudad y el transporte urbano
- Características del transporte urbano
- Discurso sobre velocidad y calidad de vida



# El estudio JICA (1996): La velocidad como sueño



## Estudio JICA (1996)

Ciudad y  
transporte  
urbano

Más demanda,  
ciudad policéntrica,  
“predict and provide”

Carac's de  
transporte  
urbano

Prioridad de tr.  
público, férreo +  
buses, velocidad,  
menos congestión,  
menos tiempo de  
viaje, cambio modal

Velocidad  
y calidad  
de vida

Velocidad = nivel de  
servicio, un fin, un  
valor, justificación,  
indicador. No se  
menciona calidad de  
vida

# TransMilenio (2000): La velocidad materializada



**Ciudad y transporte urbano**

## TransMilenio (2000)

Ciudad equitativa, democracia, dignidad, peatones, felicidad, transporte como medio para un fin

**Carac's de transporte urbano**

TM alma de la ciudad, mejorar la calidad de vida, más competitividad, transporte es crucial para ciudad

**Velocidad y calidad de vida**

TM es velocidad, menos tiempo de viaje, más calidad de vida (cataliza), respeto a tiempo, ahorros de tiempo

# El Plan Maestro de Movilidad: La velocidad relegada



**Ciudad y transporte urbano**

**PMM (2006)**

Reglas de Plan Urbano (POT), planes maestros, visión más amplia, policéntrico, región capital, crecimiento inteligente

**Carac's de transporte urbano**

Prioridad de transporte público, eficiencia, calidad, movilidad, parte de conjunto de medidas, pocas propuestas

**Velocidad y calidad de vida**

Velocidad implícita o en indicadores, eficiencia, circulación.  
Calidad de vida es lo central, relación con movilidad, tiempo es calidad de vida

## Estudio JICA (1996)

## TransMilenio (2000)

## PMM (2006)

### Ciudad y transporte urbano

Más demanda, ciudad policéntrica, “predict and provide”

Ciudad equitativa, democracia, dignidad, peatones, felicidad, transporte como medio para un fin

Reglas de Plan Urbano (POT), planes maestros, visión más amplia, policéntrico, región capital, crecimiento inteligente

### Carac's de transporte urbano

Prioridad de tr. público, férreo + buses, velocidad, menos congestión, menos tiempo de viaje, cambio modal

TM alma de la ciudad, mejorar la calidad de vida, más competitividad, transporte es crucial para ciudad

Prioridad de transporte público, eficiencia, calidad, movilidad, parte de conjunto de medidas, pocas propuestas

### Velocidad y calidad de vida

Velocidad = nivel de servicio, un fin, un valor, justificación, indicador. No se menciona calidad de vida

TM es velocidad, menos tiempo de viaje, más calidad de vida (cataliza), respeto a tiempo, ahorros de tiempo

Velocidad implícita o en indicadores, eficiencia, circulación. Calidad de vida es lo central, relación con movilidad, tiempo es calidad de vida

## Estudio JICA (1996)

## TransMilenio (2000)

## PMM (2006)

**Ciudad y transporte urbano**

Más demanda, ciudad policéntrica, "predict and provide"

Ciudad equitativa, democracia, dignidad, peatones, felicidad, transporte como medio para un fin

Reglas de Plan Urbano (POT), planes maestros, visión más amplia, policéntrico, región capital, crecimiento inteligente

**Carac's de transporte urbano**

Prioridad de tr. público, férreo + buses, velocidad, menos congestión, menos tiempo de viaje, cambio modal

TM alma de la ciudad, mejorar la calidad de vida, más competitividad, transporte es crucial para ciudad

Prioridad de transporte público, eficiencia, calidad, movilidad, parte de conjunto de medidas, pocas propuestas

**Velocidad y calidad de vida**

Velocidad = nivel de servicio, un fin, un valor, justificación, indicador. No se menciona calidad de vida

TM es velocidad, menos tiempo de viaje, más calidad de vida (cataliza), respeto a tiempo, ahorros de tiempo

Velocidad implícita o en indicadores, eficiencia, circulación. Calidad de vida es lo central, relación con movilidad, tiempo es calidad de vida

→ = influencia

# Preguntas

## Para el estudio

- ⑩ ¿La velocidad puede ser un indicador de calidad de vida?
- ⑩ ¿Puede TM, con su carácter de velocidad y eficiencia fundamental, personificar la calidad de vida urbana?
- ⑩ ¿Qué otras formas existen de lograr esa calidad de vida y cuál es el papel de la velocidad en ellas?

## En general

- ⑩ ¿Cuál es el rol de la velocidad en una ciudad?
- ⑩ ¿De qué puede servir una política pro-velocidad?
- ⑩ ¿Se pueden planear ciudades eficientes y efectivas con políticas pro-lentitud?



Gracias

