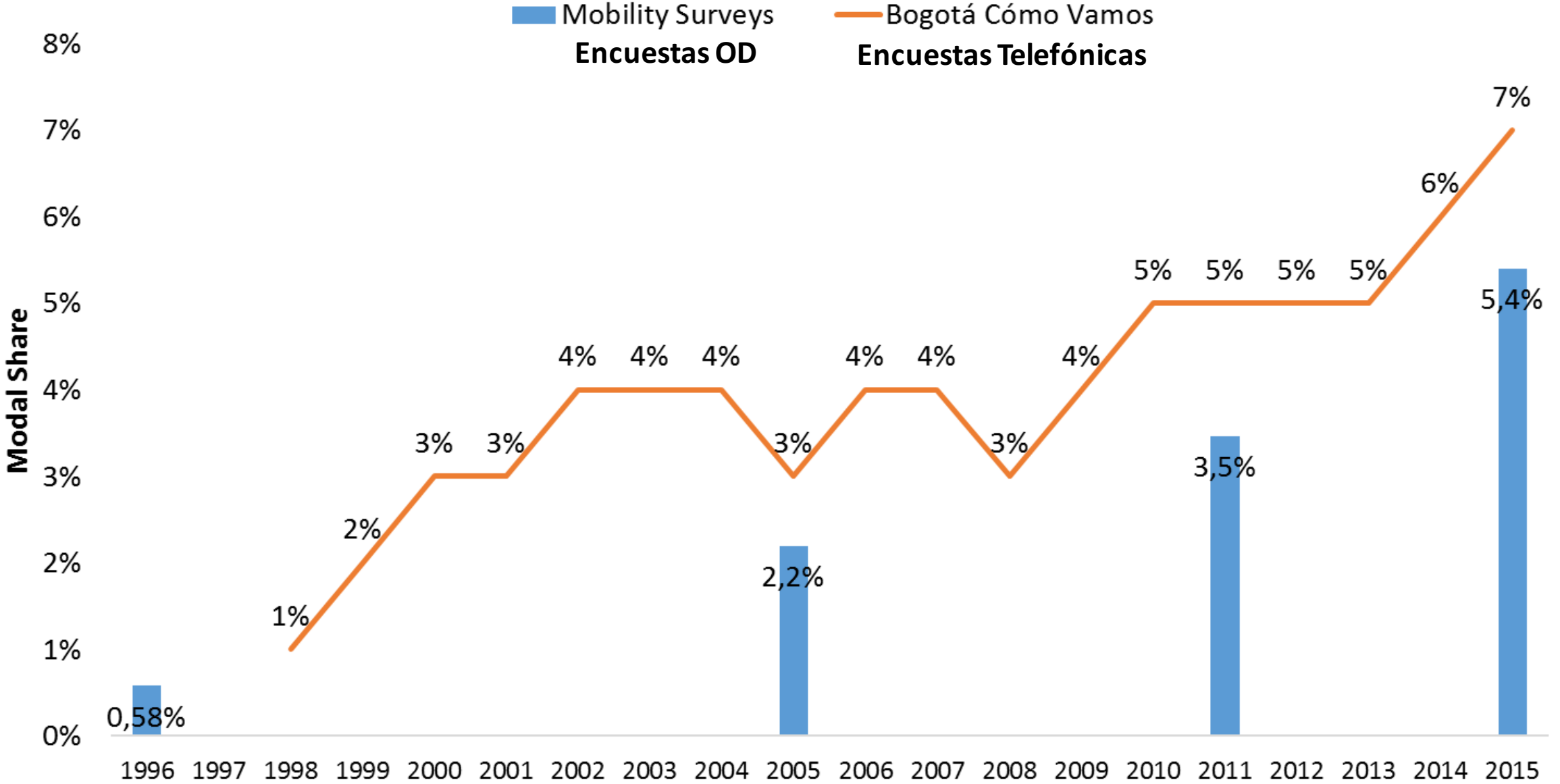


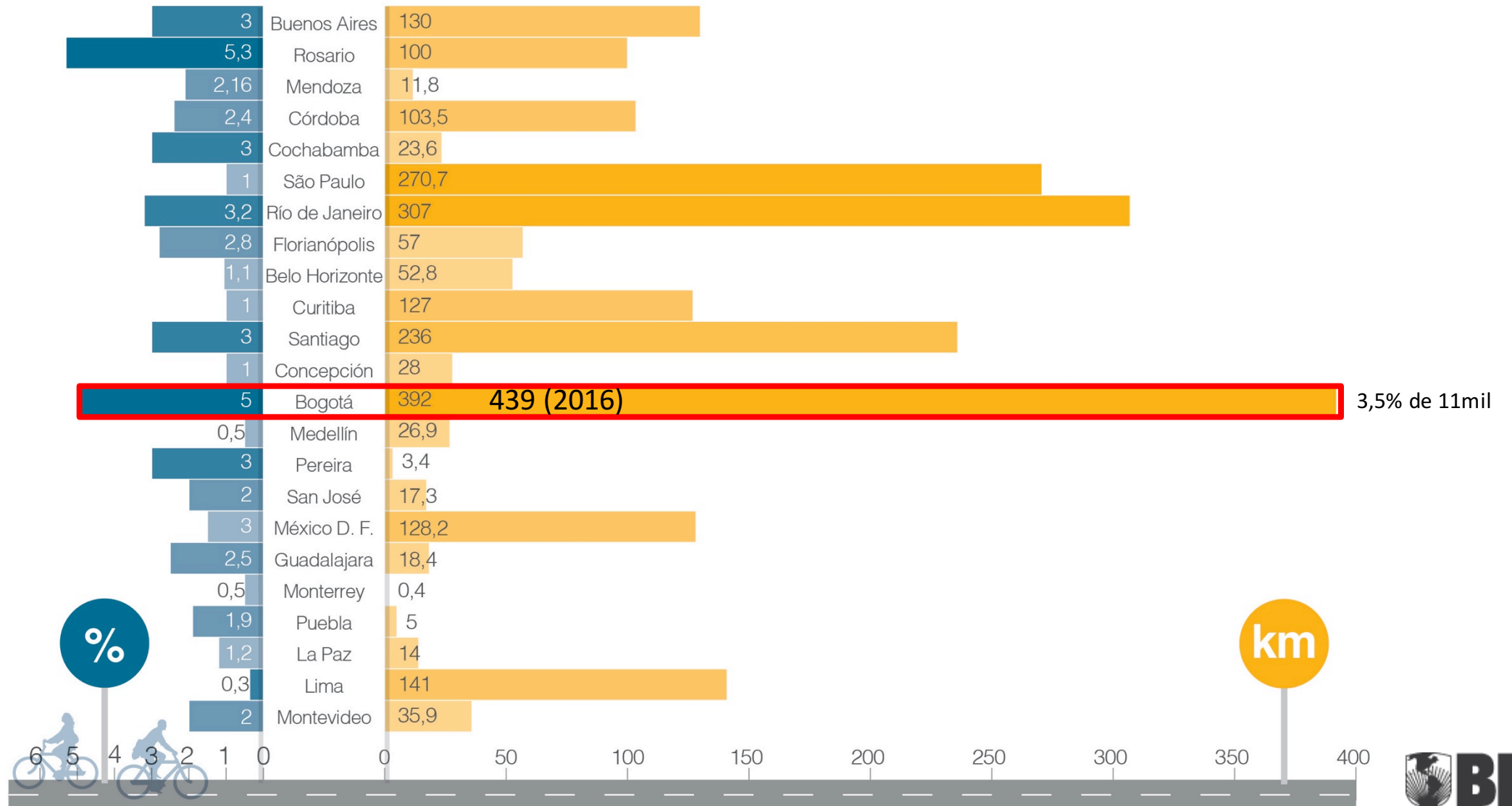
# ¿Y Bogotá?

Sesión “El desafío de construir ciudades ciclo-inclusivas”

# Bicycle Use in Bogotá 1996-2015    Uso de bicicleta (1996-2015)



# Porcentaje de viajes en bicicleta vs. km de infraestructura

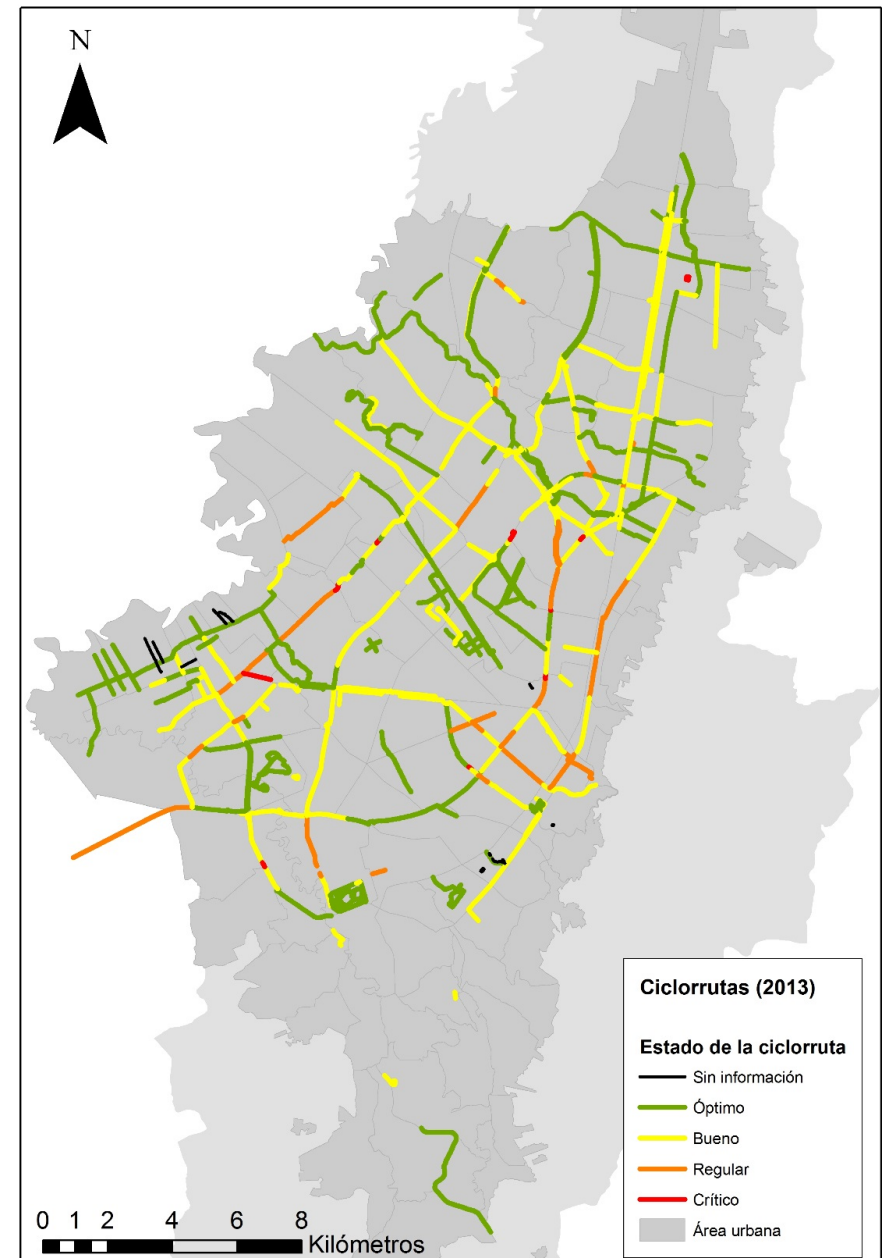


# Estado actual de la Infraestructura (2013)

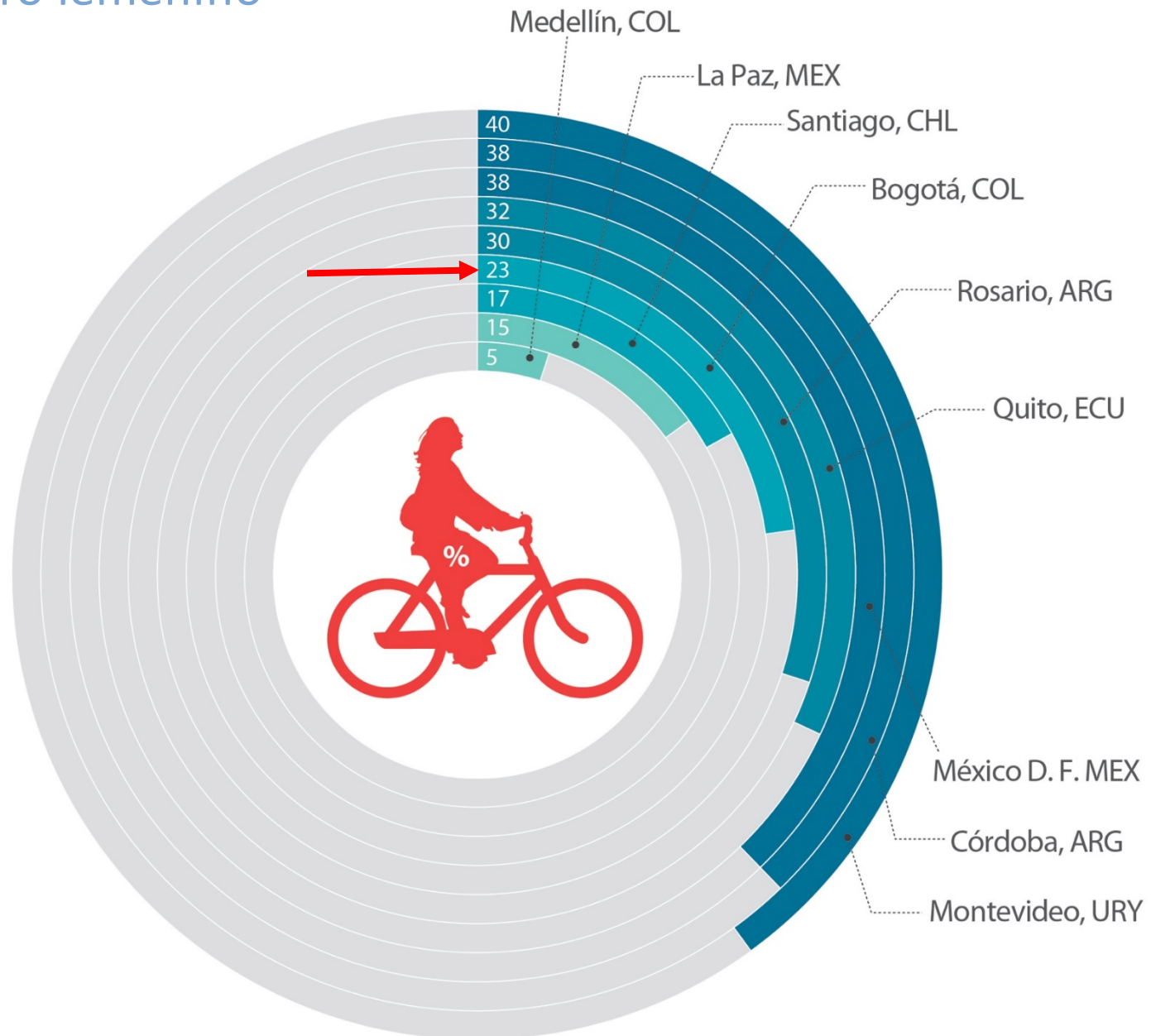
---

Estado	Proporción
Óptimo	50%
Bueno	39%
Regular	9%
Crítico	1%

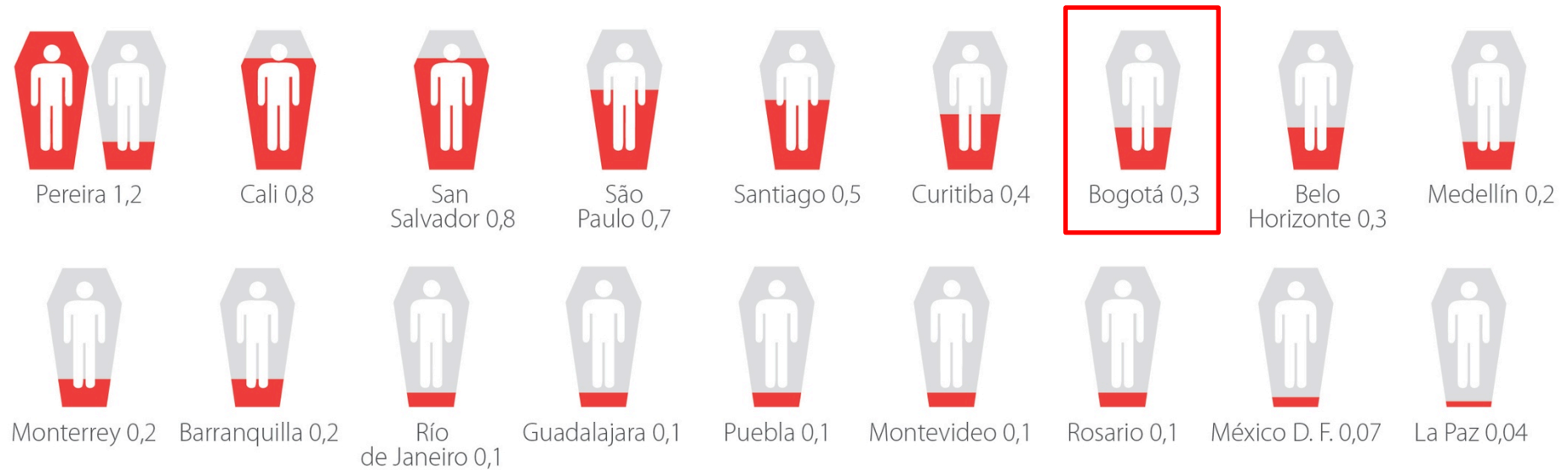
---



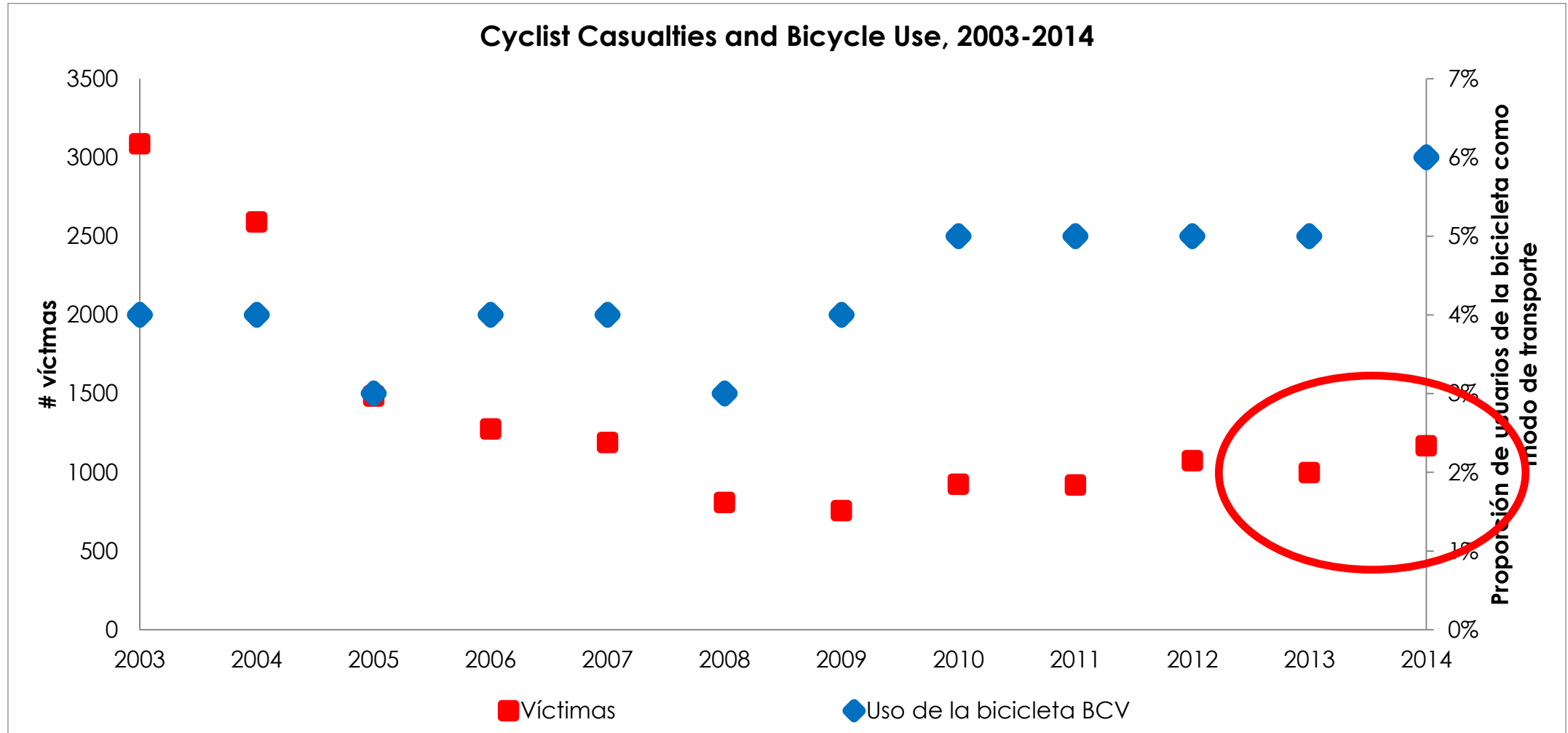
# Porcentaje de viajes realizados en bicicleta por el género femenino



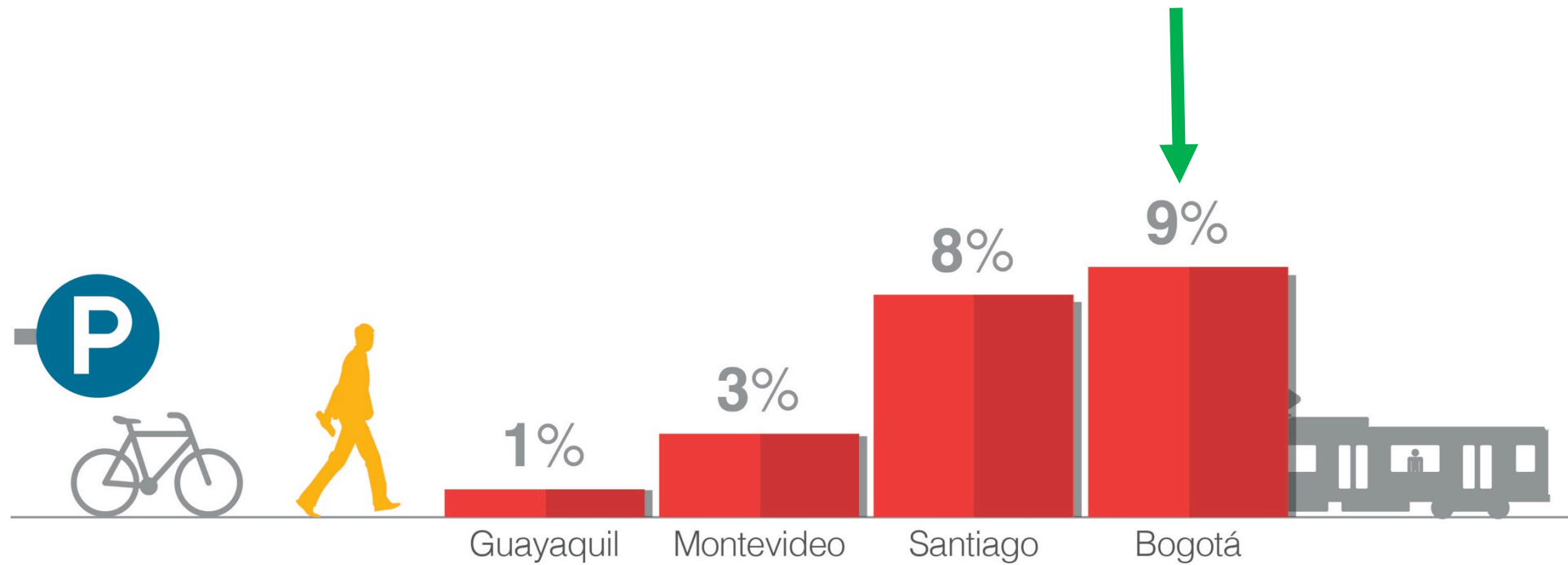
## Total anual de ciclistas muertos por cada 100.000 habitantes



# Seguridad en números?



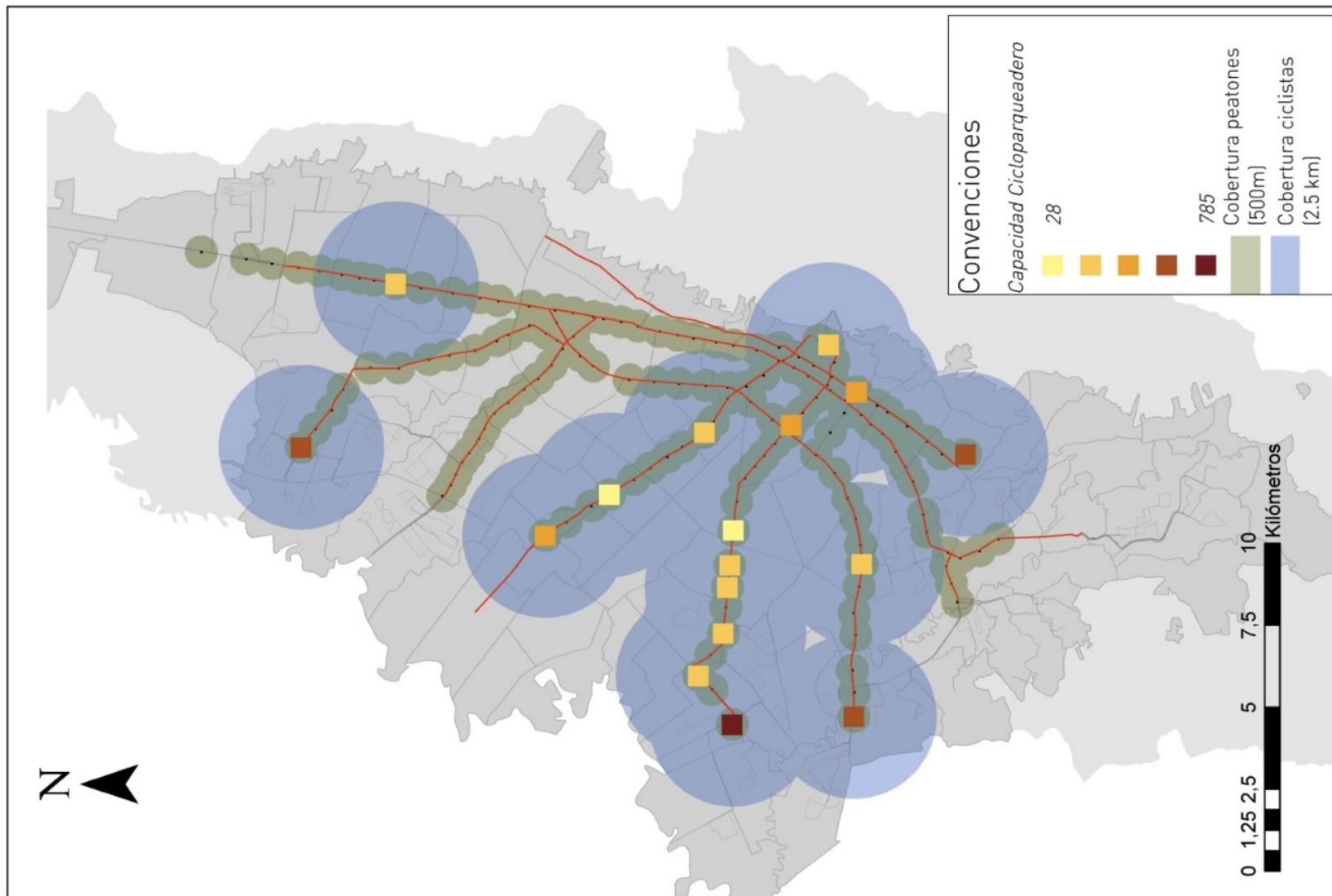
## Porcentaje de cicloestacionamientos en estaciones de transporte masivo





# Integración con TransMilenio (BRT)

## cobertura del servicio



bicycle   
account  
Bogotá 2014

Fuente:  
Despacio, 2015

@carlospardo

# ¿Qué piensan los bogotanos?

## motivaciones y obstáculos



Factor Positivo (Respuesta %)	Factor Negativo (Respuesta %)
Estar en forma (44%)	Ser atacado (56%)
Salud (28%)	Ser atropellado (53%)
Duración del viaje (28%)	Clima/Lluvia (46%)
Medio ambiente (25%)	Comportamiento de carros hacia ciclistas (42%)
Confiabilidad (22%)	Contaminación de vehículos motorizados (39%)
Costo del viaje (21%)	Diseño y obstáculos de cicloruta



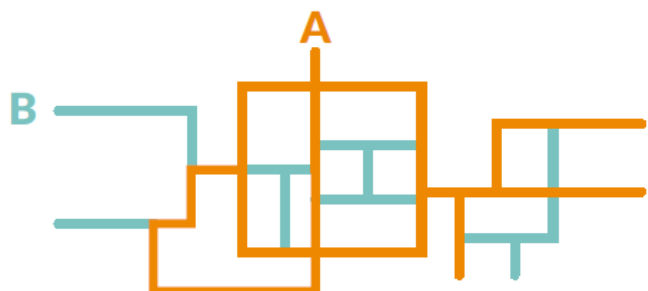
[Bicycleaccount.org](http://Bicycleaccount.org)

@carlosfardo

Figura 1. Proceso de adaptación de contenidos, información de visitas y consultas con expertos



Figura 13. Esquema de tipología de ciclo-infraestructura utilizada en la Guía

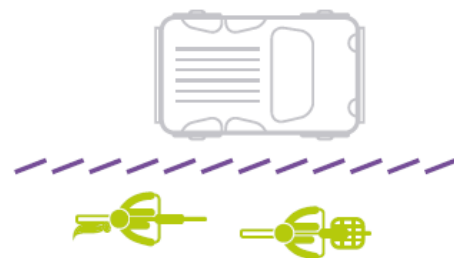


Ciclorred

Subtipo

Forma de segregación o adaptación

A Vías ciclistas



Ciclorruta

Física  
(cambios de altura o instalación de elementos físicos permanentes)

Ciclobanda

Cambio de pavimento  
Dispositivos de canalización de tránsito  
(hitos, balizas o elementos similares)  
Demarcación

B Vías ciclo-adaptadas



Prelación de bicicleta

Banda ciclopreferente  
Carril ciclopreferente

Autorizadas para el tránsito de bicicletas

Carril bus-bici  
Contraflujo ciclista  
Calle peatonal

Calle con tránsito calmado

Uso compartido de calzada

# Ciclo-inclusión en LAC



<http://bit.ly/cicloinclusion>

«Ciclo-inclusión en América Latina y el Caribe: guía para impulsar el uso de la bicicleta» es un documento de referencia para los tomadores de decisiones y técnicos que necesiten lineamientos y referencias para fomentar una política ciclo-inclusiva en su ciudad. Este trabajo es parte de una investigación que realizó el BID en 56 ciudades de ALC recolectando 27 indicadores sobre el uso de la bicicleta e información sobre políticas que apoyan el uso de este medio no-motorizado.

The screenshot shows the BID website's 'PUBLICACIONES' section. It features a search bar, a navigation menu with categories like 'TODAS LAS PUBLICACIONES', 'Temas relacionados', and 'Mostrar Información Estadística'. The main content area displays the title of the guide, the authors (Ríos Flores, Ramiro Alberto; Taddá, Alejandro; Pardo, Carlos; Felipez, Lleras, Natalia), the date (Feb 2015), and the language (Español). There is a 'Descargar en PDF' button and a small map of the region.

«Ciclo-inclusión en América Latina y el Caribe: guía para impulsar el uso de la bicicleta» es un documento de referencia para los tomadores de decisiones y técnicos que necesiten lineamientos y referencias para fomentar una política ciclo-inclusiva en su ciudad. Este trabajo es parte de una investigación que realizó el BID en 56 ciudades de ALC recolectando 27 indicadores sobre el uso de la bicicleta e información sobre políticas que apoyan el uso de este medio no-motorizado.

## Ciclo-inclusión en América Latina y el Caribe

Guía para impulsar el uso de la bicicleta



Banco Interamericano de Desarrollo

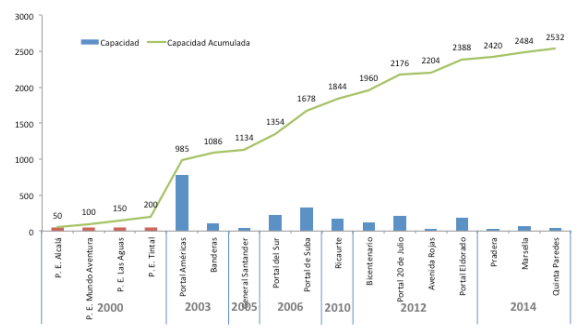
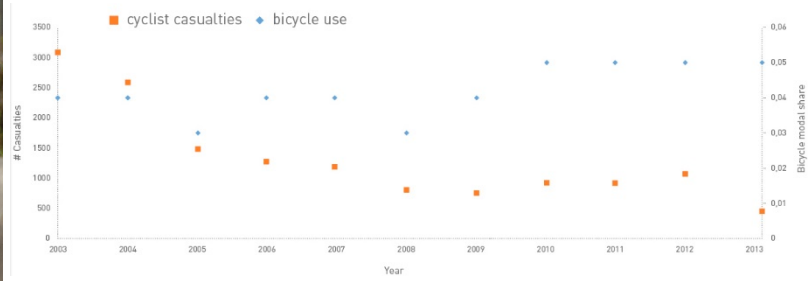
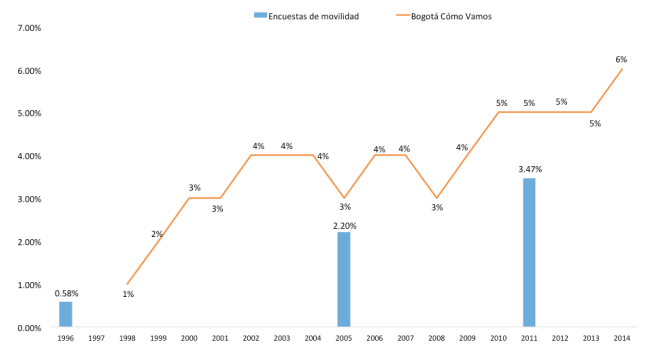
@carlospardo

# bicycle account Bogotá 2014

Philip Verma,  
José Segundo López  
and Carlosfelipe Pardo



Uso de la bicicleta en Bogotá, 1996-2014



Bicycleaccount.org

# DOTS y Transporte no motorizado

- Definición de DOTS
- Potencial de integración DOTS+TNM

[www.despacio.org](http://www.despacio.org)



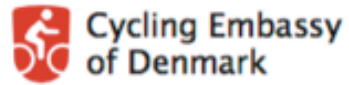
@carlospardo

Disponible desde el 6 de Abril en  
[www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co)  
([www.despacio.org](http://www.despacio.org) con link al sitio)





# Aprender de otros



## CLASES MAGISTRALES Y VIAJES DE ESTUDIO POR PARTE DE LA EMBAJADA DEL CICLISMO DE DINAMARCA

Experimente la cultura única del ciclismo de Dinamarca y obtenga inspiración de los expertos del ciclismo danés sobre la manera de despertar o acelerar una cultura ciclística en su propia ciudad.



(“Vaya **despacio** y vea nuestra hermosa ciudad, vaya rápido y vea nuestra **cárcel**”)

New York Times



**GO SLOW**  
AND SEE OUR BEAUTIFUL  
**CITY**  
GO FAST AND SEE OUR  
**JAIL**  
STATE LAW ENFORCED.

CarlosFelipe Pardo  
pardo@despacio.org  
@carlospardo  
Despacio  
www.despacio.org osfpardo

